



“Mislite svojom glavom i nemojte ići  
već utabanim stazama.”  
Soičiro Honda

Vaš ovlašćeni diler



Proizvođač zadržava pravo promene podataka uključujući i promenu boja, sa ili bez obaveštenja, i u vremenu i obliku u kom odgovara proizvođaču.

Izvršene promene mogu biti manje ili veće.

Svaka promena je napravljena da bi se osigurala tačnost podataka u ovoj brošuri. Savetujemo klijentima da uvek provere detalje specifikacija sa dilerom.

## **DELTA AUTOMOTO**

Omladinskih brigada 33a, 11070 Novi Beograd  
tel: 011 20 10 915, 20 10 900, 30 10 603  
fax: 011 2178 036  
[www.deltaauto.co.yu](http://www.deltaauto.co.yu)  
[delta.auto@deltayu.com](mailto:delta.auto@deltayu.com)

# Novi Accord





# SADRŽAJ

## **03 DIZAJN EKSTERIJERA**

### **07 NAPREDNA TEHNOLOGIJA**

### **09 PERFORMANSE**

09: : šasija i sistem vešanja

11: : i-VTEC motor

13: : i-DTEC motor

### **15 DIZAJN ENTERIJERA**

15: : enterijer, vozačevo okruženje

17: : enterijer, oprema

19: : enterijer, komfor

### **21 NAPREDNI BEZBEDNOSNI SISTEMI**

### **25 PREGLED MODELA**

### **31 EKSTERIJER, DETALJI**

### **33 ENTERIJER, DETALJI**

### **39 DODATNA OPREMA**

### **43 SPECIFIKACIJE**

### **47 PONUDA BOJA**

### **49 STRUČNI TERMINI**

### **51 SNAGA SNOVA**



## NAPREDAN U SVAKOM POGLEDU

Da li je nešto napredno ili samo tako izgleda, zavisi od ugla iz koga gledate. Upravo je to glavni princip kojim su se inženjeri Honde rukovodili tokom procesa dizajniranja novog Akorda. Tamo gde mnogi vide širi, spušteniji automobil, naši inženjeri vide poboljšanu aerodinamičnost i stabilnost. U svakoj prednosti koju donosi estetika ostvaruje se i bitan inženjerski cilj. Uzmimo samo skladne linije koje kreću od prednjih svetala preko lukova iznad točkova, to je aerodinamična celina koja smanjuje podizanje prednjeg kraja Akorda što dalje doprinosi poboljšanju ravnoteže vozila. I nismo se zaustavili kod eksterijera. Čim se nađete za upravljačem, primetićete kako je tiho u kabini, zahvaljujući kombinaciji aerodinamičnih poboljšanja i visoko kvalitetnih izolacionih materijala kojima je obložena celokupna struktura vozila. I tačno ta ravnoteža, ostvarena između izgleda, performansi, tehnologije i bezbednosti, istinski omogućava da u novom Akordu doživite napredno iskustvo u vožnji.





Model prikazan na slici je 2.2 i-DTEC Executive





## PRAVA VREDNOST ISKUSTVA

Iskustvo je kvalitet koji inženjeri i dizajneri Honde utiskuju u svaki projekat. Verujemo da znanje donosi iskustvo i više ga cenimo od trenutne želje. Ova vrsta vizije živi u filozofiji Honde i ogleda se u proizvodnji automobila koji predstavljaju daleko više od skupa pojedinačno uklopljenih delova.

Akord u sebi sadrži neke od naših najnaprednijih automobilskih tehnologija, počev od poboljšane šasije pa sve do snažnih novih motora, automatizovanih bezbednosnih sistema i rafiniranog sistema vešanja.

Ipak, mi u Hondi verujemo da stvari najbolje funkcionišu tek kada su uklopljene i usklađene zajedno. Pojedinačno, sve ove tehnologije su prava remek dela, ali samo kada su usklađene čine da iskusite istinski osećaj napredne vožnje.



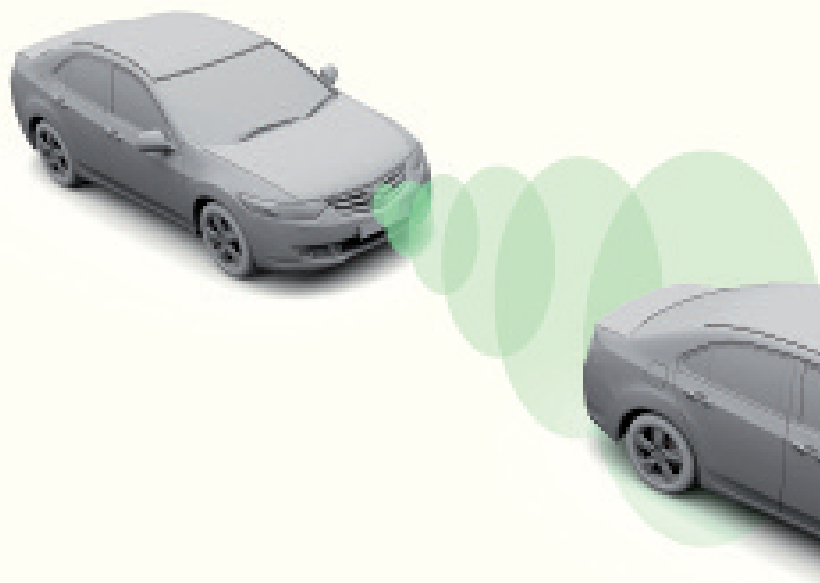
## VIŠE OČIJU BOLJE VIDI

Novi Akord ima mnogo novih tehnologija koje služe da umanje zamor vozača na dugim putovanjima. Sistem LKAS (Lane Keeping Assist System) je jedinstvena inovacija koja pomoću kamere postavljene u retrovizoru, prati horizontalne putne oznake. LKAS zatim proračunava moment upravljanja koji će osigurati stabilnost vozila na drumu, a u slučaju mogućnosti eventualnog proklizavanja, zvučni signal će vas upozoriti pre nego što odlutate sa kursa.

Sledeća mera, koja za cilj ima da vaše iskustvo u vožnji bude bezbedno i ugodno, je ACC sistem (Adaptive Cruise Control). Kompaktni radar, smešten u delu prednje maske, automatski će usporiti ili zakočiti vašu Hondu kada vozilo ispred vas usporava.

### LKAS sistem (Lane Keeping Assist System)

Male kamere prate linije na putu i preko releja vrše fina podešavanja elektro servo upravljača. Na taj način ostajete bezbedni unutar saobraćajne trake.



S druge strane, sistem će ubrzati vozilo do prethodno podešene brzine kretanja, čim se za to stvore svi uslovi. Vama takođe ostaje mogućnost da manuelno, preko komandi postavljenih na upravljaču, podesite kolika sigurna razdaljina treba da bude.

Vodićemo računa o vama čak i ako posumnjamo da vozač ispred vas predstavlja potencijalnu opasnost. U tu svrhu stvoren je sistem CMBS (Collision Mitigation Braking System) koji će odmah reagovati. Audio signali i vizuelne poruke sa instrument table upozoriće vas na potencijalnu opasnost, dok će brzina vozila biti smanjena kako bi eventualni udar bio izbegnut. Kao i sve ostale Hondine inovacije, i ova funkcioniše u interakciji sa vama. Postavili smo što više očiju koje će pratiti šta se sve dešava na putu, a sve to da bi vaše putovanje bilo što bezbednije i ugodnije.

### CMBS (Collision Mitigation Braking System)

Radi u tri faze:

1. Upozorenje: Biper se oglašava a reč „BRAKE“ (kočenje) se pojavljuje na multiinformacionom displeju i to u slučaju da se razdaljina između vašeg i sledećeg vozila smanji ispod prethodno podešenog minimalnog nivoa.
2. Predostrožnost: U situaciji kada se razdaljina između vozila smanjuje, CMBS blago koči, dok se pojasevi za vezivanje lagano zatežu. Upozorenja i biperi su i dalje aktivni.
3. Akcija: Ukoliko je sudar neizbežan, zatezači pojaseva za vezivanje će biti aktivirani do maksimuma, čime će vozaču i suvozaču biti obezbeđena maksimalna zaštita, dok se istovremeno aktiviraju kočnice, čime se smanjuje brzina u trenutku udara.

## ZAŠTO DA VOZITE KAD MOŽETE DA KLIZITE?

Da bi ste stvorili jedinstveno glatku vožnju, potrebno je dosta razmišljanja. Primicanjem rezervoara za gorivo i motora težištu vozila smanjeno je bočno zanošenje vozila prilikom skretanja i u krivini. Potpuno nova prednja viljuška, multilink vešanje i veća rigidnost karoserije u zbiru daju veću spremnost vozila da odgovori na vozačeve zahteve. Novi sistem prigušnika, pomaže regulaciju performansi koje se isporučuju, a koje mogu da se kreću od sportskih i dinamičnih do luksuznih i blagih. VSA sistem (Vehicle Stability Control) proračunava tačnu količinu snage, kočione sile i pritanjanja gume tako da se proklizavanje spreči, a vama obezbedi maksimalna kontrola u svakom trenutku.

Sistemi TCS (Traction Control System) i EBD (Electronic Brake-force Distribution) zajedno rade sve što je potrebno da vaš automobil uvek ostane tamo gde treba. Prema tome, bez obzira na razlike u kvalitetu podloge ili kočenja, kompenzovanje težine vozila prebacivanjem težišta na željenu poziciju se vrši tako lako da nije potrebno da učinite ni najmanji napor. čak i ako vučete prikolicu ili šlepace drugo vozilo, možete se osloniti na TSA sistem (Trailer Stability Assist) koji služi za smanjenje nestabilnosti.

Konačno, sve ove sisteme za poboljšanje performansi kontrolišete vi i to preko "besprekornog" elektro servo upravljača (EPS – Electric Power Steering). Sve u svemu, Akord obezbeđuje iskustvo stabilne i precizne vožnje koja liči na jedrenje po drumovima.



Model prikazan na slici je 2.2 i-DTEC Executive

## i-VTEC MOTOR. MOTOR ILI TEHNOLOŠKO ČUDO?

Godine posvećene razvoju i testiranju, kulminiraju najvonijom generacijom i-VTEC motora. Honda ne gleda na motore kao na isključive pogonske agregate. Naši motori predstavljaju primerke rafiniranih tehnologija i dizajnirani su da isporučuje sve što je vama potrebno za maksimalan užitek u vožnji – od potpunog ubrzanja i savršenih performansi do niske emisije štetnih gasova.

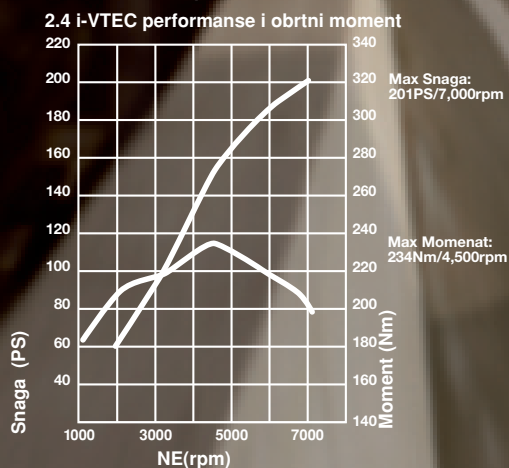
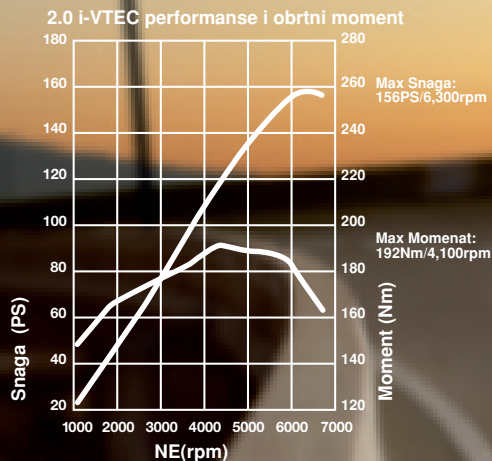
Možete praviti izbor između dva benzinska i-VTEC agregata. Za vrhunski užitek i iskustvo u vožnji koje prate snaga i ekonomičnost u potrošnji goriva, zaslužan je najnoviji i-VTEC agregat od 2.4 litra zapremine. Motor maksimalne snage 200 KS, uz prosečnu potrošnju od 9,3 litra na 100 kilometara, odlikuju fleksibilnost i uravnoteženost u potrošnji goriva i smanjena emisija štetnih gasova, ali i zavidne performanse. Povećanje dijametra usisnih ventila i optimizacija bregaste osovine i zazora ventila, utiču na poboljšanu zapreminu pri usisu i izduvu.

Na raspolaganju vam stoji i motor zapremine 2.0 litra koji predstavlja najbolju ravnotežu snage i ekonomičnosti potrošnje goriva koja iznosi samo 7,4 litra na 100 kilometara.

Oba agregata su opremljena 6-stepenim manuelnim prenosnim sistemom, redizajniranim tako da sadrži i indikator stepena prenosa koji će vas obavestiti o najpovoljnijem trenutku za promenu brzine čime se dodatno utiče na smanjenje potrošnje goriva.

Automatski 5-stepeni menjač služi da obezbedi vožnju bez imalo stresa a sadrži i funkciju opcionih polugica za menjanje stepena prenosa. Izaberite režim „S“ i dobićete sportsku vožnju u kojoj poluge na upravljaču u potpunosti zamenjuju automatski menjač.

Uvođenjem novog „kick-down“ sistema kod 5-stepenog automatika, vozaču je obezbedeno dodatno ubrzanje, samo ako to žaželi. Sva ta snaga dostupna je preko skladno postavljenih komandi koje se nalaze na upravljaču čime se dodatno obezbeđuje optimalni balans u kombinaciji efikasnosti potrošnje goriva i performansi.

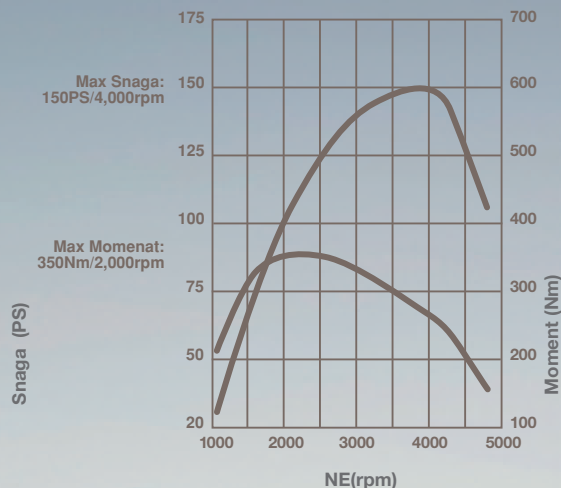




Model prikazan na slici je 2.2 i-DTEC Executive



2.2 i-DTEC performanse i obrtni moment



## EKONOMIČNOST NE MORA DA ZNAČI KOMPROMIS

Najnoviji proizvod naše napredne dizel tehnologije je i-DTEC motor. Ova verzija agregata je jedna od prvih koja će ispuniti Euro 5 norme emisijih standarda. Svojom dizajnom on oslikava našu posvećenost traganju za čistijim i naprednijim načinima za pokretanje automobila. Aluminijski motor zapremine 2.2 litra je čistiji, rafiniraniji i tiši u svom radu nego ikada pre. Ipak, on isporučuje sjajnih 150 KS uz poboljšani obrtni moment od 350 Nm koji obezbeđuje pravo sportsko iskustvo u vožnji. Potpuno novi višestepeni sistem ubrizgavanja goriva omogućava motoru da se u potpunosti prilagodi svim novim zahtevima u vožnji tako što oslobađa manje količine goriva u intervalima koji slede nakon glavnog povećanja pritiska. Ova dodatna ubrizgavanja čine i-DTEC motor ravnomernijim i tišim u poređenju sa tradicionalnim dizelašima i obezbeđuju istinski užitak i iskustvo u vožnji. To je još jedan primer Hondine posvećenosti razvoju modernih i praktičnih tehnologija kojima se postiže znatno smanjenje nivoa emisije štetnih gasova.





### KAKO KOMPLEKSNO RAZMIŠLJANJE POJEDNOSTAVLJUJE VOŽNJU?

Još od vremena kada smo napravili naš prvi trkački automobil, dizajn kokpita je bio vođen jednostavnim principom – pojačati iskustvo u vožnji. Kožom obloženi upravljač može se podesiti na više načina a sadrži sve komande koje su vam potrebne – audio komande, tempomat, „bluetooth“ kao i napredni sistem za prepoznavanje glasa koji može sjajno da funkcioniše čak i uz buku u pozadini. „Bose“ audio sistem sadrži 10 zvučnika i šaržer za šest CD/DVD i

predivno je uklopljen u atmosferu koja vlada u kabini. Što se tiče komfora, stilski oblikovana sedišta presvučena kožom ne samo da izgledaju prelepo, već doprinose sjajnom osećaju. Opustite se u sedištima koja će se prilagoditi vašem telu i koja će obezbediti maksimalnu podršku i komfor. Ova kombinacija potpunog komfora i ergonomskog dizajna omogućava vam da se posvetite najvažnijoj stvari – putovanju.



Enterijer prikazan na slici je za model 2.2 i-DTEC Executive



### PRONAĐI, VIDI, KOMUNICIRAJ

Ugradnjom naprednog DVD Satelitskog Navigacionog uređaja, obezbedićete sebi uvek najaktuelnije saobraćajne informacije. Inovativna glasovna komanda vam omogućava da verbalizujete direkcione pravce čak i uz buku u pozadini. Ova sposobnost prepoznavanja specifičnih glasovnih šema omogućava da vaš glas uvek bude prepoznat. Opcija „talkback“ će omogućiti da probnađete pravu rutu bez obzira gde se nalazili i bez obzira gde želite da stignete. Dovoljan je pogled na multiinformacioni LCD ekran, koji se nalazi ispod brzinomera, da bi ste bili informisani o svemu što se dešava u automobilu i van njega.

Komande, veoma jednostavne za upotrebu i postavljene na upravljaču, omogućavaju pregled informacija vezanih za pređenu kilometražu, spoljnu temperaturu, ostatak puta do odredišta čak i podsetnik na termin sledećeg servisnog intervala.

„Bluetooth“ priprema za bežične telefone omogućava da bez podizanja ruku sa upravljača i uz pomoć mikrofona i nekoliko zvučnika komunicirate kad god to poželite. Da bi pregled prilikom vožnje unazad ili parkiranja bio olakšan, postavili smo mini kameru. Ukratko, ovo je samo nekoliko karakteristika koje smo dizajnirali da bi ste vi uvek imali potpunu kontrolu.





## INTELIGENTNIM POSTUPCIMA DO SAVRŠENOG KOMFORA

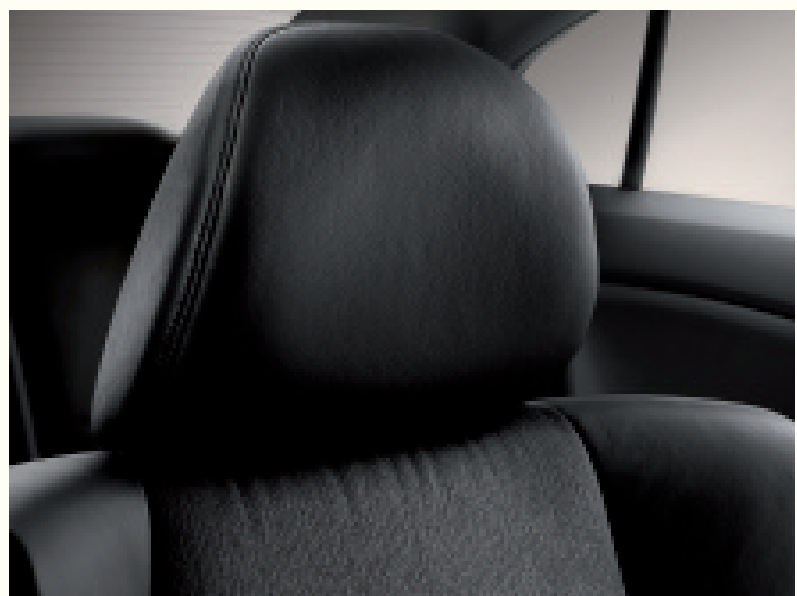
Zamislite sedišta koje vas prepoznaje i koje vas se seća. Koje pamti vašu omiljenu poziciju za sedenje. Na dodir dugmeta se postavlja u savršen položaj za početak putovanja. Okrenite se nazad i ugledaćete deljiva zadnja sedišta koja omogućavaju sjajnu fleksibilnost u stvaranju korisnog prostora. Buka u kabini je znatno smanjena zahvaljujući „plutajućoj“ strukturi, izolacionim materijalima i oblogama, čime je vožnja tiša i udobnija. Za sve to vreme napredni dvozonski automatski klima uređaj, u saradnji sa vašim sistemom Satelitske navigacije, usklađuje temperaturu u unutrašnjosti prema poziciji sunca – sve to samo zbog vašeg komfora.





#### KAKO SMO DOŠLI DO „ČVRSTIH“ REŠENJA?

Da bi obezbedili vodeću poziciju kada se radi o bezbednosnim tehnologijama, napravili smo prvo postrojenje za proveru sistema zaštite od udara iz više pravaca. Rezultati rigoroznih testiranja i analiza primenjeni su na novom Akordu. 42% celokupne strukture automobila sada je napravljeno po ACE (Advanced Compatibility Engineering) sistemu primene visoko otpornog čelika koji može da disperzujе velike količine energije i tako zaštititi unutrašnjost. Ova forma izrazite krutosti stvara izuzetno jaku zonu zaštite prilikom sudara, štiteći vas od sila koje tada nastaju.





## BEZBEDNOST POD KONTROLOM

Automobil sa tako impresivnim performansama i tako upečatljivog izgleda ima i jednako impresivne bezbednosne karakteristike. Prilikom neizbežnog udara, čitava serija bezbednosnih karakteristika stupa na scenu da bi ste vi ostali zaštićeni. Prednje i bočne vazdušne jastuke kontroliše inteligentni SRS sistem (Supplemental Restraint System) koji prepoznaje kada treba aktivirati koji jastuk. Zatezač pojaseva u tri tačke, ELR, pričvršćuje telo za sedišta i tako smanjuje pomeranje. U slučaju udara od pozadi, tu su i aktivni nasloni za glavu koji se u odgovarajućem trenutku približavaju glavi štiteći je od posledica udara. Mislili smo i o putnicima na zadnjim sedišta. Aktivacija jastuka je prilagođena uzrastu dece koja sede na zadnjem sedištu, što dodatno umiruje odrasle. Uz sve to, bezbedno sakrivena od dece, smeštena je brava koja, u slučaju nužde, omogućava pristup prtljažniku. Jednostavno umetnite ključ i okrenite, prtljažnik će se otvoriti.



## 2.0 i-VTEC Comfort

Dvozonkska klima  
Multiinformacioni displej sa putnim  
kompjuterom  
VSA sistem  
Prednji, bočni vazdušni jastuci i  
vazdušne zavese  
TCS sistem  
Deljivo zadnje sedište  
„Primio“ presvlake  
čelični točkovi od 16 inča sa  
poklopcima  
CD plejer sa RDS sistemom i  
mogućnošću prilagođavanja zvuka  
prema brzini kretanja  
Sklopivi retrovizori sa grejačima i  
integriranim LED bočnim

pokazivačima pravca  
Elektro podizači stakala  
Daljinsko centralno zaključavanje  
Pokazivači pravca  
Indikator stepena prenosa (za  
manuelne menjače)  
AUX utičnica  
TSA sistem  
Naslon za ruke  
Audio komande na volanu  
Naslone za glavu sa funkcijom zaštite  
od udara od pozadi  
Prednja halogena svetla sa  
mogućnošću električnog podešavanja  
snopa



Boja prikazanog modela je Cobalt Blue Perl  
Obratite se lokalnom prodavcu za sve dodatne informacije



Presvlake – Black Primio



Prikaz unutrašnjosti sa „Black Primio“ presvlakama i šestostepenim manualnim menjačem  
(dostupan i kao petostepeni automatski menjač sa sekvencijalnom opcijom)

## 2.0 i-VTEC Elegance

Dvozonnska klima  
Multiinformacioni displej sa putnim kompjuterom  
VSA sistem  
Prednji, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese  
TCS sistem  
Deljivo zadnje sedište  
„Primio“ presvlake  
CD plejer sa RDS sistemom i mogućnošću prilagođavanja zvuka prema brzini kretanja  
Sklopivi retrovizori sa grejačima i integrisanim LED bočnim pokazivačima pravca  
Električni podizači stakala  
Daljinsko centralno zaključavanje

AUX utičnica  
TSA sistem  
Naslon za ruke  
Audio komande na volanu  
Naslonski za glavu sa funkcijom zaštite od udara od pozadi  
Prednja halogena svetla sa mogućnošću električnog podešavanja snopa

Dodatna oprema  
Aluminijumski „V-spoke“ točkovi od 16 inča  
„Cruise“ kontrola (tempomat)  
Paket unutrašnjih/ambijent svetala  
Trokračni kožni upravljač i kožom obložena kugla menjača

Metalik obloga instrument table  
iPod adapter  
USB  
Prednja svetla za maglu  
Senzor za kišu  
Automatska svetla  
Automatsko zatamnivanje retrovizora  
Automatsko zatvaranje prozora



Boja prikazanog modela je Polished Metal Metallic  
Obratite se lokalnom prodavcu za sve dodatne informacije



Presvlake – Black Primio



Prikaz unutrašnjosti sa „Black Primio“ presvlakama i šestostepenim manuelnim menjačem uz opcioni Satelitski Navigacioni sistem i šaržer za šest CD-ova (dostupan i kao petostepeni automatski menjač sa sekvencijalnom opcijom).

## 2.0 i-VTEC Executive

Dvozonkska klima  
Multiinformacioni displej sa putnim kompjuterom  
VSA sistem  
Prednji, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese  
TCS sistem  
Deljivo zadnje sedište  
CD plejer sa RDS sistemom i mogućnošću prilagođavanja zvuka prema brzini kretanja  
Sklopivi retrovizori sa grejačima i integrisanim LED bočnim pokazivačima pravca  
Elektro podizači stakala  
Daljinsko centralno zaključavanje  
Indikator stepena prenosa (za manuelne menjače)  
AUX utičnica  
TSA sistem

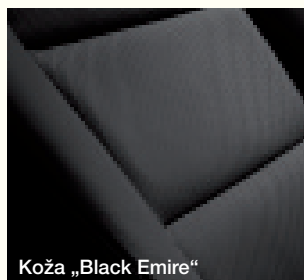
Naslon za ruke  
Audio komande na volanu  
Naslone za glavu sa funkcijom zaštite od udara od pozadi  
Aluminijumski „V-spoke“ točkovi od 16 inča  
„Cruise“ kontrola (tempomat)  
Paket unutrašnjih/ambijent svetala  
Trokraki kožni upravljač i kožom obložena kugla menjača  
iPod adapter  
USB  
Prednja svetla za maglu  
Senzor za kišu  
Automatska svetla

Dodatna oprema  
„Emire“ kožne presvlake  
Memorisanje pozicije sedišta

Grejači prednjih sedišta  
“Dark Myrtle” aplikacija instrument table  
Ksenonska (HID) svetla sa podešavanjem svetlosnog snopa  
Premium audio sistem sa deset zvučnika  
Parking senzori  
Električni krovni prozor  
CD šaržer- 6 CD  
Pranje prednjih farova  
Centralni ventilacioni otvor za zadnju klupu



Boja prikazanog modela je Cristal Black Perl  
Obratite se lokalnom prodavcu za sve dodatne informacije



Koža „Black Emire“



Prikaz unutrašnjosti sa kožnim „Black Emire“ presvlakama i šestostepenim manuelnim menjačem uz opcioni sistem za Satelitsku Navigaciju (dostupan i kao petostepeni automatski menjač sa sekvencijalnom opcijom).

## 2.4 i-VTEC Executive

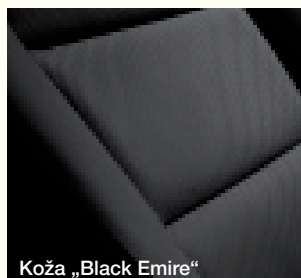
Dvozonaska klima  
Multiinformacioni displej sa putnim kompjuterom  
VSA sistem  
Prednji, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese  
TCS sistem  
Deljivo zadnje sedište  
„Emire“ kožne presvlake  
CD plejer sa RDS sistemom i mogućnošću prilagođavanja zvuka prema brzini kretanja  
Sklopivi retrovizori sa grejačima i integrisanim LED bočnim pokazivačima pravca  
Elektro podizači stakala  
Daljinsko centralno zaključavanje  
Indikator stepena prenosa (za manuelne menjače)  
AUX utičnica  
TSA sistem  
Naslon za ruke  
Audio komande na volanu

Naslone za glavu sa funkcijom zaštite od udara od pozadi  
„Cruise“ kontrola (tempomat)  
Paket unutrašnjih/ambijent svetala  
Trokraki kožni upravljač i kožom obložena kugla menjača  
iPod adapter  
USB  
Prednja svetla za maglu  
Senzor za kišu  
Automatska svetla  
Automatsko zatamnivanje retrovizora  
Automatsko zatvaranje prozora  
Memorisanje pozicija sedišta  
Grejači prednjih sedišta  
“Dark Myrtle” aplikacija instrument table  
Ksenonska (HID) svetla sa podešavanjem svetlosnog snopa  
Premium audio sistem sa deset zvučnika  
Parking senzori  
Električni krovni prozor

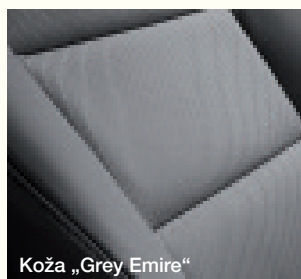
CD šaržer- 6 CD  
Pranje prednjih farova  
Centralni ventilacioni otvor za zadnju klupu  
Dodatna oprema  
Alu točkovi 17 inča (‘5-kraki’)  
Sportski sistem vešanja  
Kočni sistem visokih performansi  
Dvostruki izduv



Prikazan je model sa 17-inčnim petokrakim aluminijumskim točkovima



Koža „Black Emire“



Koža „Grey Emire“



Prikaz unutrašnjosti sa kožnim „Black Emire“ presvlakama i šestostepenim manuelnim menjačem uz opcioni sistem za Satelitsku Navigaciju (dostupan i kao petostepeni automatski menjač sa sekvencijalnom opcijom)

## 2.2 i-DTEC Elegance

Dvozonkska klima  
Multiinformacioni displej sa putnim kompjuterom  
VSA sistem  
Prednji, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese  
TCS sistem  
Deljivo zadnje sedište  
„Primio“ presvlake  
CD plejer sa RDS sistemom i mogućnošću prilagođavanja zvuka prema brzini kretanja  
Sklopivi retrovizori sa grejačima i integrisanim LED bočnim pokazivačima pravca  
Elektro podizači stakala  
Daljinsko centralno zaključavanje

Indikator stepena prenosa (za manuelne menjače)  
AUX utičnica  
TSA sistem  
Naslon za ruke  
Audio komande na volanu  
Naslone za glavu sa funkcijom zaštite od udara od pozadi  
Prednja halogena svetla sa podešavanjem svetlosnog snopa

Dodatna oprema  
Alu točkovi 16 inča ('V-spoke')  
„Cruise“ kontrola (tempomat)  
Paket unutrašnjih/ambijent svetala  
Trokraki kožni upravljač i kožom obložena kugla menjača

„Metalik“ aplikacija instrument table  
iPod adapter  
USB  
Prednja svetla za maglu  
Senzor za kišu  
Automatska svetla  
Automatsko zatamnjenje retrovizora  
Automatsko zatvaranje prozora



Boja prikazanog modela je Milano Red  
Obratite se lokalnom dileru za sve dodatne informacije



Presvlake „Black Primio“



Prikaz unutrašnjosti sa „Black Primio“ presvlakama i šestostepenim manuelnim menjačem uz opcioni Satelitski Navigacioni sistem

## 2.2 i-DTEC Executive

Dvozonnska klima  
Multiinformacioni displej sa putnim kompjuterom  
VSA sistem  
Prednji, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese  
TCS sistem  
Deljivo zadnje sedište  
CD plejer sa RDS sistemom i mogućnošću prilagođavanja zvuka prema brzini kretanja  
Sklopivi retrovizori sa grejačima i integrisanim LED bočnim pokazivačima pravca  
Elektro podizači stakala  
Daljinsko centralno zaključavanje  
Indikator stepena prenosa (za manuelne menjače)  
AUX utičnica

TSA sistem  
Naslon za ruke  
Audio komande na volanu  
Nasloni za glavu sa funkcijom zaštite od udara od pozadi  
Alu točkovi 16 inča ('V-spoke')  
„Cruise“ kontrola (tempomat)  
Paket unutrašnjih/ambijent svetala  
Trokraki kožni upravljač i kožom obložena kugla menjača  
iPod adapter  
USB  
Prednja svetla za maglu  
Senzor za kišu  
Automatska svetla  
Automatsko zatamnivanje retrovizora  
Automatsko zatvaranje prozora

Dodatna oprema  
Memorisanje pozicija za sedenje za vozača  
Grejači sedišta  
“Dark Myrtle” aplikacija instrument table  
Ksenonska (HID) svetla sa podešavanjem svetlosnog snopa  
Premium audio sistem sa deset zvučnika  
Parking senzori  
Električni krovni prozor  
CD šaržer- 6 CD  
Pranje prednjih farova  
Centralni ventilacioni otvor za zadnju klupu



Boja prikazanog modela je Volcano Grey Metallic  
Obratite se lokalnom dileru za sve dodatne informacije



Koža „Black Emire“



Prikaz unutrašnjosti sa kožnim „Black Emire“ presvlakama i šestostepenim manuelnim menjačem uz opcioni sistem za Satelitsku Navigaciju

**1. i 2. KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD**

Omogućava preglednost u zoni iza vozila, 138° x 91° i postavljena je iznad registrarske tablice. Slika se prikazuje preko ekrana Satelitske Navigacije.

**3. PREDNJA SVETLA ZA MAGLU**

Poboljšavaju preglednost u uslovima otežane vidljivosti.

**4. PREDNJI I ZADNJI PARKING SENZORI**

Po četiri senzora u prednjem i zadnjem braniku audio signalom upozoravaju na nailazak prepreke.

**5. PREDNJA MASKA**

Stilizovan dizajn za prepoznatljiv izgled.



1



2



3



4



5



6



7

#### 6. SKLOPIVI BOČNI RETROVIZORI

Retrovizori su opremljeni elektromotorom koji, u situacijama kada je prostor sužen, reaguje i sklapa retrovizore. Ubacivanjem menjača u rikverc, retrovizori se otvaraju i prikazuju ivičnjake.

#### 7. BOČNI RETROVIZORI SA INTEGRISANIM LED INDIKATORIMA

Dizajnirani tako da ostalim učesnicima u saobraćaju jasno stave do znanja da vaše vozilo treba da skrene ili promeni traku.



8



9

#### 8. SENZORI ZA KIŠU

Automatski uključuju brisače i prate intenzitet padavina kako bi vetrobran uvek bio čist.

#### 9. PRSKALICE ZA PRANJE PREDNJIH SVETALA

Snažne prskalice omogućavaju pranje svetala čime se poboljšava vidljivost.

#### 10. HID (HIGH INTENSITY DISCHARGE) PREDNJA SVETLA

Ksenonske sijalice su jače, efikasnije i dugotrajnije. Noću obezbeđuju bolju preglednost uz manju potrošnju energije.



10



11

#### 11. DUPLI IZDUV (2.4 MODEL)

Trkačka tehnologija za dodatnu notu sportskog izgleda.





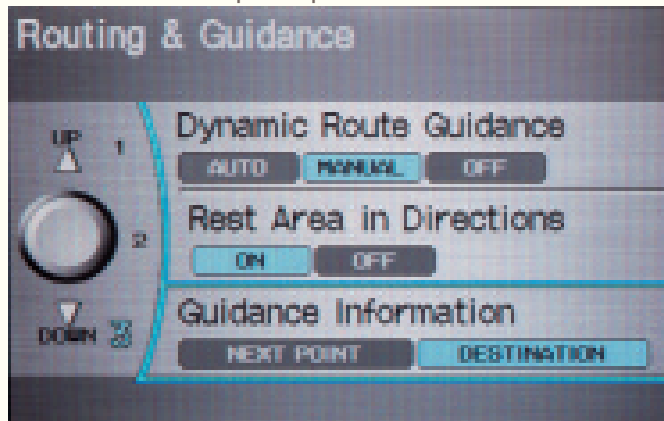
Praktični ekran dijagonale 7 inča „touch screen“.



Pronađite tačnu lokaciju pomoću već integrisanih mapa Evrope i GPS sistema



Po unosu lokacije dobijate precizna uputstva



Različite destinacije do kojih stižete najboljom trasom



Jednostavne i pregledne opcije menija



Koristite Bluetooth za bezbednije pozive

## PRAKTIČNA POZICIJA

Stići do odredišta je u stvari samo polovina putovanja, ili se bar tako kaže. Honda je uverena da svaki deo putovanja treba da bude ugodan i zabavan. Praktična Satelitska Navigacija je dokaz za ovo uverenje. Rotacioni prekidač omogućava lak prolazak kroz mnogobrojne menije. Detalji i pravci, komande audio uređaja, podešavanja temperature klima uređaja, sve je to na jednom mestu.

Uz pomenuto, mogućnost povezivanja sa Bluetooth sistemom nudi potpunu lakoću i fleksibilnost. Spojite vaše Bluetooth kompatibilne telefone od samog starta. Telefonski kontakti se lako prenose u sistem i može im se pristupiti preko ekrana Satelitske Navigacije. Na ovaj način je uspostavljanje poziva i biranje brojeva jednostavno i bezbedno.

### 1. EKLAN SATELITSKE NAVIGACIJE

Odgovara na glasovne komande i bira najbolje trase.

### 2. MULTI-INFORMACIJSKI DISPLEJ

Multi-informacijski LCD ekran omogućava pristup različitim opcijama i pregled kilometraže, trajanja putovanja, prosečne potrošnje, preostalog goriva, brzine kretanja i stanja pojaseva za vezivanje.

### 3. VRHUNSKI AUDIO SISTEM

Kombinuje deset snažnih zvučnika, uključujući i niskotonce, kontrolu podešavanja jačine zvuka u skladu sa brzinom kretanja kao i dodatno pojačalo ukupne snage 360W.

### 4. GREJAČI SEDIŠTA

Vozač i suvozač mogu podešavati grejače na svojim sedištimima i to u dva nivoa.

### 5. MEMORISANJE POZICIJE SEDIŠTA

Programiranjem podešavanja za dva vozača omogućeno je postavljanje sedišta u omiljeni položaj, jednostavnim pritiskom na dugme.

### 6. VSA SISTEM (VEHICLE STABILITY ASSIST)

Uređaj iz sistema aktivne bezbednosti sprečava pojavu proklizavanja vozila i deo je standardnog paketa opreme.



1



2



3



4



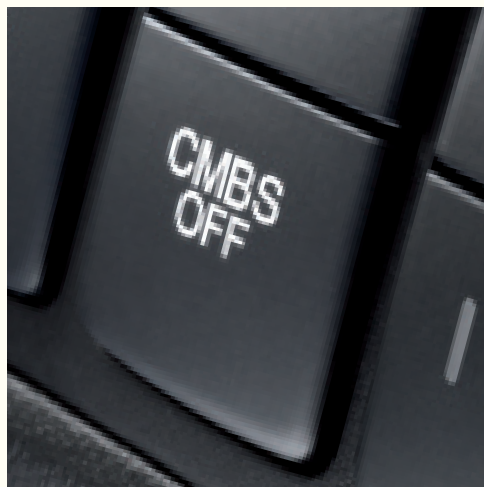
5



6



7



8

#### 7. LKAS (LANE KEEPING ASSIST SYSTEM)

Praktično postavljene komande na upravljaču obezbeđuju da vaš Akord uvek ostane u pravou traci.

#### 8. CMBS (COLLISION MITIGATION BRAKING SYSTEM)

Aktivirajte CMBS (sistem za prevenciju/ublažavanje sudara) jednostavnim pritiskom na dugme.

#### 9. ADAPTER ZA IPOD

Utičnica za priključivanje vašeg iPod-a je smeštena unutar pretinca za rukavice. Priključite MP3 ili USB i preko audio sistema u Akordu i uživajte u omiljenoj muzici.



9



10

#### 10. KLJUČ NA PREKLOP

Ugodan i lagan način za nošenje ključa na kojem se nalaze tri dugmeta za otključavanje, zaključavanje i otvaranje prtljažnika.

#### 11. PODESIVI UPRAVLJAČ

Upravljač možete podesiti po sopstvenim preferencama.

#### 12. BLUETOOTH™

HFT sistem (Hands Free Telephone) omogućava razgovore koji ne ometaju vožnju.



11



12

### 1. PREDNJI I ZADNJI DRŽAČI ZA ČAŠE

Dodatni prostor za sitnice uključuje i duple držače koji odgovaraju različitim veličinama časa.

### 2. KUTIJA ZA NAOČARE ZA SUNCE

Neka vaše sunčane naočare budu na sigurnom i na dohvat ruke.

### 3. DŽEP SA ZADNJE STRANE VOZAČEVOG SEDIŠTA

Džep za sitnice za putnike na zadnjem sedištu.

### 4. PRTLJAŽNIK

Zapremina od 467 litara omogućava prevoz najrazličitijih predmeta. Jednostavnim skidanjem kukica i obaranjem zadnjeg sedišta, povećajte prtljažni prostor.

### 5. ALUMINIJUMSKE PAPUČICE

Dodirom na lake, osetljive papučice dobijate najprecizniji odgovor.

### 6. ZADNJI VENTILACIONI OTVORI

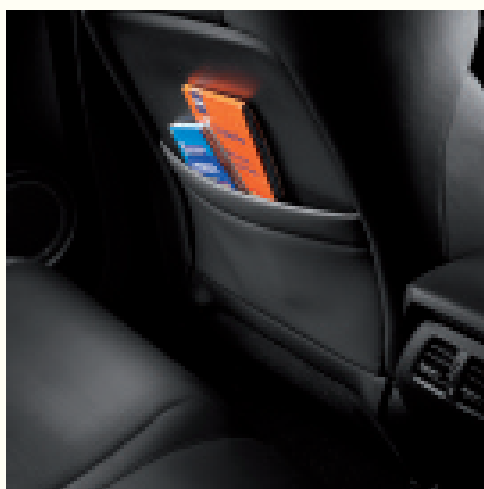
Aktivni ventilacioni sistem pruža dodatni komfor propuštajući potrebnu količinu svežeg vazduha.



1



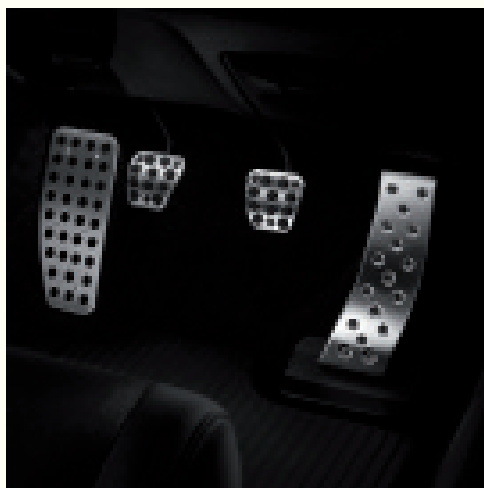
2



3



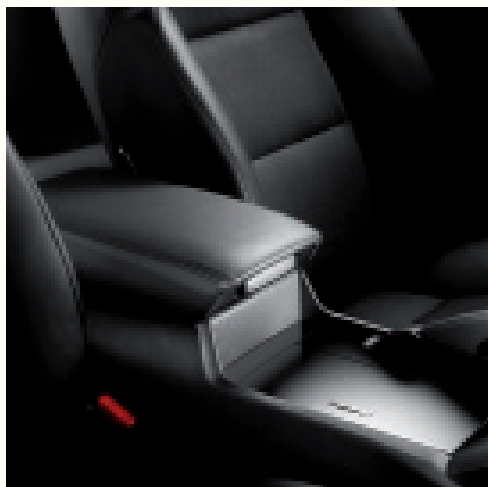
4



5



6



7



8

#### 7. CENTRALNI NASLON ZA RUKE

Deljivi, sklopivi poklopac naslona omogući će putniku sa jedne strane da koristi prostor za sitnice, a da pri tome susedni putnik i ne skine ruku sa naslona.

#### 8. RASHLADNA FIOKA

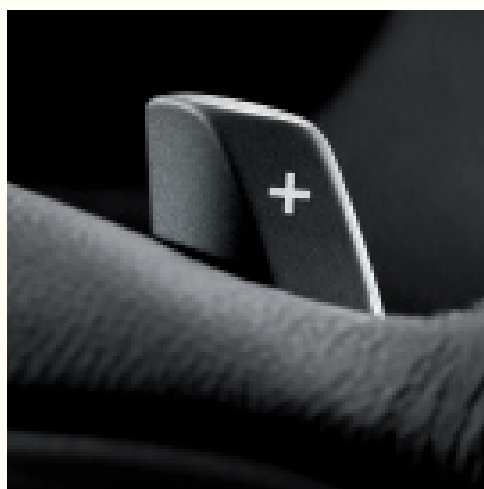
Napici mogu biti održavani topli ili hladni uz pomoć kontrole temperature povezane sa klima uređajem.

#### 9. ELEKTRIČNI KROVNI PROZOR

Donosi osećaj većeg prostora i ujedno dodatno osvetljava kabinu. Dovoljan je samo dodir na odgovarajuće dugme.



9



10

#### 10. RUČICE NA UPRAVLJAČU (PADDLE SHIFT)

Postavljene su na upravljaču i vozaču pružaju osećaj bolje kontrole prilikom promene brzine (dostupno u manuelnom režimu).

#### 11. PREKIDAČ ZA ISKLJUČIVANJE SUVOZAČEVOG JASTUKA

Isključivanjem vazdušnog jastuka sa suvozačeve strane obezbeđujete veću sigurnost za dete u stolicu na prednjem sedištu.

#### 12. POMOĆNA UTIČNICA (AUX)

Još jedan način da uvek slušate svoju omiljenu muziku.



11



12

## SKROJITE SVOJE SNOVE!

Neka vaš Akord bude prepoznatljiv i neka ima lični pečat, koji će doprineti da se bolje osećate u njemu.

Kompletan pregled dodatne opreme možete pogledati na internet adresi [www.honda-access.com](http://www.honda-access.com)

## SPORTSKI PAKET

Trke su deo našeg nasleđa. Rezultat je vidljiv u posvećenosti naših dizajnera da u vozilo unesu što više sportskog duha. Prednji i zadnji sportski branici će vašem Akordu dati trkački izgled. Prikazani model je sa 18-inčnim Delta aluminijumskim točkovima i prednjom sportskom maskom.





Zadnji spojler pruža dodatnu zaštitu i doprinosi individualnosti (prikazani model je sa zadnjim sportskim branikom i spojlerom na prtljažniku).



Dodajte prednji sportski branik i dajte vašem Akordu sportski izgled (prikazani model je sa opcionom prednjom sportskom maskom).

### 1. NAVIGACIONI SISTEM HONDA KOMPAKT

Sadrži mape za celu Evropu na kojima su prikazane benzinske pumpe, Hondini dileri i lokalne znamenitosti. Navigacioni sistem se automatski napaja i ne stvara odsjaj na ekranu čime se smanjuje efekat zaslepljivanja na vetrobranu. Sistem dolazi sa ugrađenom Bluetooth bežičnom tehnologijom za „hands free“ telefoniranje, i još sadrži paket u kome su MP3 plejer, JPEG viewer i audio plejer.



1

### 2. KOŽOM OBLožENI SPORTSKI UPRAVLJAJ

Originalni sportski kožni upravljač doprinosi luksuznosti i komforu.



2

### 3. RES SISTEM (SISTEM ZA ZABAVU U ZADNJEM DELU VOZILA)

Zabavno je sedeti i na zadnjem sedištu. RES monitori veličine 7 inča savršeno se uklapaju u vašu Hondu\*, a USB kompatibilni priključak omogućava prikazivanje svih DVD, CD, audio i video fajlova. Dizajnirani su tako da budu maksimalno bezbedni, a mogu se koristiti i van vozila.

\*Kontaktirajte vašeg Honda dilera oko dostupnosti i kompatibilnosti uređaja



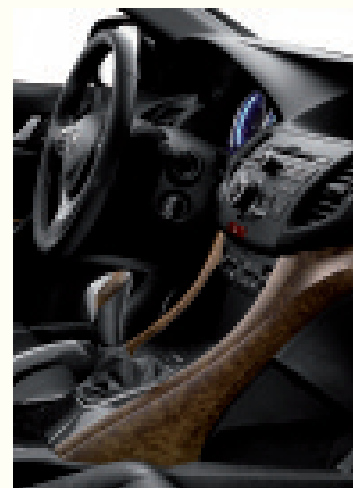
3

### 4 i 5. UNUTRAŠNJI PANELI

Svojim metaliziranim izgledom doprinose sportskom osećaju u unutrašnjosti vozila. Nalaze se na oblogama panela, prekidačima na vratima i kugli poluge menjača. Dostupna je i opcija sa teksturom drveta koja kabini daje luksuzniji izgled.



4



5



6



7

**6. ALUMINIJUMSKI TOČKOVI  
"DELTA" OD 18 INČA**

Kombinacija završne obrade „clear“ i „black pearl“ na naizmeničnim žbicama.

**7. ALUMINIJUMSKI TOČKOVI  
„SPOKE 10 SIGMA“ OD 18 INČA**

Završna obrada "Chrome" na svim žbicama.

**8. ALUMINIJUMSKI TOČKOVI  
"SPOKE 10 QUARTZ" OD 17 INČA**

Kombinacija završne obrade "clear" i "black pearl" na naizmeničnim žbicama.

**9. ELEGANTNE PODNE OBLOGE**

Kvalitetne podne obloge sa metaliziranim amblemom Akord.



8



9

**10. UKRASNE LAJSNE NA  
PRAGOVIMA**

Pločice od brušenog metala na pragovima daju dodatnu notu ekskluzivnosti.



10

	2.0 i-VTEC Comfort	2.0 i-VTEC Elegance	2.4 i-VTEC Executive	2.2 i-DTEC Elegance	2.2 i-DTEC Executive
<b>Motor</b>					
Zapremina (cm <sup>3</sup> )	1997	1997	2354	2199	2199
Maksimalna snaga (kW/KS)	115/156	115/156	148/201	110/150	110/150
Pri o/min	6300	6300	7000	4000	4000
Maksimalni obrtni moment	192	192	234	350	350
Pri o/min	4300	4300	4500	2000	2000
Gorivo	benzin	benzin	benzin	dizel	dizel
<b>Performanse</b>					
Maksimalna brzina (km/h)	215	215	227/227	212	212
Ubrzanje od 0 do 100km/h (sec)	9,3	9,3	7,8/9,5	9,6	9,6
<b>Potrošnja</b>					
Gradska vožnja (l/100 km)	9,4	9,4	11,9/12,0	7,3	7,3
Vožnja na otvorenom putu (l/100km)	5,9	5,9	7,0/5,6	4,6	4,6
Kombinovana vožnja (l/100 km)	7,2	7,2	8,8/8,6	5,6	5,6
Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)	170	170	209/204	148	148
Zapremina rezervoara (litara)	70	70	70	70	70
Zapremina prtljajnika (VDA metod-litara)	460-467	460-467	460-467	460-467	460-467
<b>Menjač</b>					
6-stepeni manualni	s	s	s	s	s
5-stepeni automatski (sekvencijalni)	-	-	s	-	-
<b>Gume i točkovi</b>					
Dimenzija pneumatika	205/60 R16	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17
Alu felne 16 inča ('V-spoke')	s	-	-	-	-
Alu felne 17 inča ('5-arm')	-	s	s	s	s
Pomoćni rezervni točak	s	s	s	s	s
<b>Bezbednost</b>					
VSA sistem	s	s	s	s	s
TSA sistem	s	s	s	s	s
Elektro servo upravljač (EPS)	s	s	s	s	s
„Cruise“ kontrola	-	s	s	s	s
Pet pojaseva u tri tačke vezivanja (ELR)	s	s	s	s	s
Air bag za vozača i suvozača	s	s	s	s	s
Air bag bočni	s	s	s	s	s
Vazdušne zavese (napred i pozadi)	s	s	s	s	s
Podešavanje prednjih pojaseva po visini	s	s	s	s	s
ISOFIX za dečje sedište	s	s	s	s	s
ABS sistem	s	s	s	s	s
EBD sistem	s	s	s	s	s
Brake Assist sistem	s	s	s	s	s
<b>Vešanja</b>					
Tip vešanja – napred	Dupla viljuška, spiralna opruga sa navojima, gasni amortizer, antirol bar				
Tip vešanja – pozadi	Multilink, spiralna opruga sa navojima, gasni amortizer, antirol bar				
<b>Kočnice</b>					
Tip kočnica – napred	Samoventilirajući disk				
Tip kočnica – nazad	Disk				
Tip ručne kočnice	Mehanička				
Prečnik diska - napred/pozadi (mm)	296/282	296/282	320/305	296/282	296/282

s standard o opcional - nije dostupno

	2.0 i-VTEC Comfort	2.0 i-VTEC Elegance	2.4 i-VTEC Executive	2.2 i-DTEC Elegance	2.2 i-DTEC Executive
<b>Sigurnost</b>					
Alarmni sistem sa daljinskim upravljačem	-	s	s	s	s
Plivajući kod ECU blokade motora	s	s	s	s	s
Daljinsko otključavanje (uklj. prtljažnik)	s	s	s	s	s
<b>Eksterijer</b>					
Električno podizanje i otvaranje/zatvaranje krovnog prozora	-	-	s	-	s
Retrovizori u boji karoserije	s	s	s	s	s
Branici u boji karoserije	s	s	s	s	s
Dupli hromirani izduv	-	-	s	-	-
Hromirane ručice na vratima	s	s	s	s	s
Hromirani ramovi vrata i prozora	s	s	s	s	s
Prednja „Mesh“ maska	s	s	s	s	s
Atermička stakla	s	s	s	s	s
Indikatori pravca integrisani u retrovizorima	s	s	s	s	s
Prednja svetla za maglu	-	s	s	s	s
Parking senzori (prednji i zadnji)	o	o	s	o	s
<b>Komfor</b>					
Dvozonski klima uređaj (levo, desno)	s	s	s	s	s
Dvozonski klima uređaj (napred,nazad)	-	-	s	-	s
Polen filter	s	s	s	s	s
Podešavanje stuba upravljača	s	s	s	s	s
Multifunkcionalni kožni upravljač	-	s	s	s	s
Polugice menjača na upravljaču	-	-	s	-	-
Elektro servo upravljač	s	s	s	s	s
Kožom obložena kugla poluge menjača	-	s	s	s	s
Standardna kugla poluge menjača	s	-	-	-	-
Električno podesivi retrovizori sa integrisanim grejačima	s	s	s	s	s
Podešavanje visine farova	s	s	-	s	-
HID ksenonska svetla	-	-	s	-	s
Automatska paljenje prednjih svetala	-	s	s	s	s
Pranje prednjih svetala	-	-	s	-	s
Senzor za kišu	-	s	s	s	s
Sklopivi naslon za ruke na zadnjem sedištu	s	s	s	s	s
Držać za čaše na zadnjem sedištu	s	s	s	s	s
Centralni naslon za glavu na zadnjem sedištu	s	s	s	s	s
Automatsko zatamnjanje retrovizora	s	s	s	s	s
<b>Sedišta</b>					
Memorisanje pozicije sedišta	-	-	s	-	s
Grejači sedišta	-	-	s	-	s
Podešavanje sedišta po visini	s	s	s	s	s
Prednje sedišta – električno podešavanje	-	-	s	-	s
Prednje sedišta – grejanje u dva nivoa	-	-	s	-	s
Prednje sedišta – klizni naslon za ruku	s	s	s	s	s
Prekidač za isključivanje jastuka	s	s	s	s	s
Sedište vozača podesivo u lumbalnom delu	s	s	s	s	s
Centralni naslon za glavu i pojas za vezivanje u tri tačke	s	s	s	s	s
Sklopiva zadnja sedišta 60/40	s	s	s	s	s
<b>Sistem za zabavu</b>					
Stereo CD tjuner sa RDS funkcijom	s	s	s	s	s

s standard o opcional - nije dostupno

	2.0 i-VTEC Comfort	2.0 i-VTEC Elegance	2.4 i-VTEC Executive	2.2 i-DTEC Elegance	2.2 i-DTEC Executive
Šaržer za 6 CD-a	-	-	s	-	s
Premium audiosistem (360W)	-	-	s	-	s
Prednji zvučnici	s	s	s	s	s
Zadnji zvučnici	-	s	s	s	s
Zvučnici na polici	s	s	s	s	s
Visokotonci	-	-	s	-	s
Podешavanje jačine zvuka prema brzini kretanja	s	s	s	s	s
Pan evropski DVD i Satelitska Navigacija	-	-	o	-	o
Bluetooth HFT sistem	-	-	s	-	s

s standard    o opcional    - nije dostupno



**\*Potrošnja goriva, CO2 emisija i težina vozila** se određuju prema direktivama koje važe u Evropskoj Uniji. U zavisnosti od načina vožnje, kvaliteta puteva, goriva i ostalih činilaca, dobijeni podaci se mogu razlikovati od zvaničnih podataka koji su objavljeni. U slučaju prikazanih težina (masa praznog vozila) podaci se odnose na modele sa standardnim paketom opreme. Opcionali koji se ugrađuju utiču na povećanje mase praznog vozila i smanjenje korisne nosivosti.

**\*\*Moguća razdaljina** se računa u skladu sa prosečnom potrošnjom. Rezultati se mogu razlikovati usled različitih uslova.

**^Maksimalna vučna težina** zasnovana je na snazi automobila i opterećenosti sa dva putnika od po 75 kg na usponu od 12% i niskoj nadmorskoj visini. Na visinama iznad 1500 metara, snaga motora može opasti i time uticati na manju vučnu silu. Težina dodatnog prtljaga ili putnika mora se oduzeti od ukupne, maksimalne težine.

Verzije i prikazani nivoi opreme se mogu razlikovati od zemlje do zemlje, jer nisu svi modeli dostupni u svim zemljama. Za najpreciznije informacije, kontaktirajte lokalnog Honda dilera.

Novi Akord je zaštićen sa nekoliko vrsta garancija:

- 3 godine ili 100.000 km standardne garancije
- 3 godine garancije na pojavu korozije boje
- 5 godina garancije na izduvni sistem
- 10 godina garancije na koroziju šasije
- 12 godina garancije na strukturu karoserije

Detaljne informacije su dostupne kod lokalnog Honda dilera

## PONUĐA BOJA

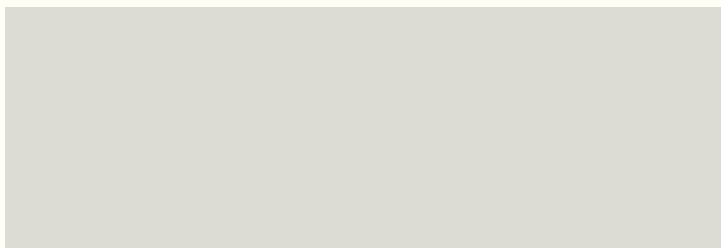
Mi smo, baš u skladu sa vašim očekivanjem, posvetili mnogo vremena i truda stvaranju novog Akorda. Vama, sada na kraju, prepuštamo konačan izbor boje koja vam se najviše sviđa.



VOLCANO GREY METALLIC



MILANO RED



BURAN SILVER METALLIC



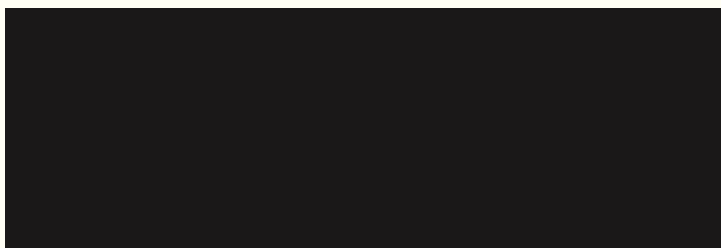
POLISHED METAL METALLIC



ROYAL BLUE PEARL



COBALT BLUE PEARL



CRYSTAL BLACK PEARL

**Anti-lock Braking System (ABS)**

ABS sprečava blokiranje točkova prilikom naglih i snažnih kočenja, umanjujući time mogućnost proklizavanja po mokrim, zaleđenim ili rastresitim površinama, omogućavajući vozaču da u potpunosti zadrži kontrolu nad vozilom.

**Adaptive Cruise Control (ACC)**

ACC koristi informacije koje stižu iz preciznog radara postavljenog unutar prednje maske i meri distancu do vozila koje je ispred, dok istovremeno prati brzinu kretanja i ugao upravljanja. Pored održavanja već postojeće brzine, ACC je u stanju da automatski reguliše brzinu vozila i distancu do sledećeg vozila u istoj saobraćajnoj traci što umanjuje pritisak koji nastaje u vožnji autoputem i utiče na manji zamor i veću udobnost vožnja.

ACC funkcioniše ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- brzina kretanja je u intervalu od 30 do 180 km/h
- glavni prekidač je aktiviran

**Advanced Compatibility Engineering (ACE)**

Za novi Akord je dizajnirana posebna strukturna forma koja ima zadatak da najveći deo sila, koje nastaju u čeonim sudarima, absorbuje i tako umanjuje efekat koji stiže do putnika. Akordov ACE sistem umanjuje efekat sudara, povećavajući disperziju po strukturi vozila.

**Aerodinamičnost** Aerodinamičnost se odnosi na sposobnost vozila da savlada otpor koji nastaje prilikom kretanja karoserije kroz atmosferu. Niži koeficijent otpora (Cd) obezbeđuje i manji otpor i veću aerodinamičnost, što dalje za rezultat ima smanjenu potrošnju, tiše, bezbednije i stabilnije vozilo na drumu. Cd vrednost pomnožena sa površinom poprečnog preseka vozila daje silu otpora vetra.

**Bluetooth®** Bluetooth hands free (HFT) sistem omogućava pozivanje i primanje poziva bežičnim putem i bez skidanja ruku sa upravljača. Sistem koji se sastoji od mikrofona, zvučnika i komandi smeštenih na upravljaču, omogućava uspostavljanje telefonskih poziva tokom vožnje na bezbedan način.

**Brake Assist** Ukoliko morate naglo da zakočite, sistem detektuje naglo pritiskanje papučice kočnice i automatski povećava pritisak i kočionu silu kako bi zaustavni put bio skraćen.

**Collision Mitigation Braking System (CMBS)**

Sistem je specifično dizajniran tako da upozori vozača na potencijalnu opasnost od sudara ili, ako je sudar neizbežan, da umanjuje negativne efekte automatskim kočenjem ukoliko je sudar detektovan. „Oklo“ sistema je radarski predajnik smešten iza prednje maske Akorda. Radarski signal se stalno odašilje, a vraćeni eho se preispituje. Ukoliko sistem detektuje vozilo ili prepreku ispred, procenjuje se

udaljenost i brzina približavanja. Ukoliko je ta brzina iznad praga tolerancije sistem automatski obaveštava vozača preko indikatora koji treperi na instrument tabli i preko bipera koji se oglašava. Ukoliko vozač ne reaguje i ne smanji brzinu, sistem će automatski pritegnuti vozačev pojas i izvršiti lagano kočenje. U trenutku kada je frontalni sudar neizbežan, oba prednja pojasa će biti pritegnuta, a snažno kočenje će automatski biti primenjeno. Ova automatska funkcija dizajnirana je da umanjuje negativni efekat sudara i smanji štete i eventualne povrede putnika.

**CO<sub>2</sub>** Ugljen dioksid je jedan od izduvnih gasova za koje se smatra da su uzročnici efekta staklene bašte. Što je emisija CO<sub>2</sub> niža, prirodna sredina je zaštićenija.

**Common rail** Dizel motori sa ovim sistemom imaju rezervoare napunjene gorivom pod visokim pritiskom blizu glava cilindara. Pored toga što se gorivo ubrizgava pod neverovatno visokim pritiskom, „zavesa“ goriva je finija i ubrizgava se veoma brzo čime se povećava ekonomičnost u potrošnji. Motor je ekonomičniji, tiši, a dim i izduvni gasovi su smanjeni.

**Dupla prednja viljuška** Ovaj sistem vešanja obezbeđuje maksimalnu preciznost u definisanju pomeranja točka tokom vožnje. Rezultat je precizno i predvidivo upravljanje automobilom kao i smanjenje zanošenja prilikom kočenja ili skretanja. Ovakav sistem vešanja se koristi kod trkačkih automobila.

**Electronic Brake-force Distribution (EBD)**

Funkcioniše zajedno sa ABS sistemom tako što analizira distribuciju težine vozila i automatski je podešava pojedinačnim i odmerenim kočenjem određenih točkova, čime se poboljšava direkcionalna upravljivost.

**Electronic Throttle Control System (ETCS or Drive-by-wire)**

Mehanička veza koja spaja papučicu gasa i motor sada je zamenjena senzorom koji prati poziciju leptira gasa i napajanje i direktno komunicira sa elektronskim sistemom zaduženim za kontrolu motora. Na ovaj način se obezbeđuje trenutni i direktni odgovor na sve zahteve koji stižu.

**Ergonomija** Ergonomija je vrsta primenjene nauke koja se bavi dizajniranjem radnog okruženja, u ovom slučaju putničke kabine, na način koji treba da obezbedi maksimalan komfor i bezbednost putnika. Jednostavnije rečeno, glavne komande su postavljene tako da su lake za rukovanje i veoma pregledne. Primena se proširuje i na poziciju za sedenje koja treba da umanjuje umor vozača i neugodnost.

**Grade Logic** Inteligentni sistem ugrađen u 5-stepeni automatski menjač. Kada je Akord u punom automatskom režimu rada, Grade Logic prepoznaje različite stilove vožnje i uslove na putu, a zatim bira optimalni stepen prenosa da bi vožnja bila ravnomerna i besprekorna, posebno preko brdovitih terena i u krivinama.

**(HID) Ksenonska Svetla (High Intensity Discharge)** Umesto sijalice, u zaptivenim HID prednjim svetlima nalazi se gas – ksenon. Električna varnica koja prolazi kroz gas proizvodi ravnomerno belo svetlo jačeg intenziteta od konvencionalnih halogenih sijalica i tako poboljšava vidljivost.

**i-DTEC** Hondin agregat – „i“ je oznaka za „inteligentni“ motor najnovije generacije direktnog ubrizgavanja koji koristi najnoviji common rail sistem i tehnologiju varijabilnih turbopunjača. Rezultat je jasan – motor je tiši, ravnomernije radi, snažniji je i ekonomičniji u potrošnji goriva od konvencionalnih dizela.

**i-VTEC** Kombinacija VTEC i VTC motora poboljšanih performansi, ekonomičnosti i niže emisije gasova.

**Lane Keeping Assist System (LKAS)** Identifikuje granice vozačeve trake obrađujući slike sa C-Mos kamere postavljene iza vetrobrana. Procesor zatim proračunava optimalni moment upravljanja kako bi vozilo ostalo u sredini trake. kontinuirani zvuk alarma će, prilikom prelaska preko linije, obavestiti vozača o promeni. Sistem funkcioniše samo ako su ispunjeni svi sledeći uslovi:

- na putevima sa levom i desnom oznakom, ako su oznake jasne i vidljive
- na autoputu ili putevima sličnog ranga
- kada vozač ima kontrolu nad upravljačem (ako sistem ne registruje pomeranje upravljača od strane vozača, automatski se isključuje).
- ako pokazivači pravca nisu uključeni
- ukoliko moment upravljanja ne navodi na promenu saobraćajne trake

**Satelitska navigacija i prepoznavanje glasovnih komandi** Povezan sa satelitom a baziran na DVD tehnologiji, Navigacioni sistem predočava mape i daje glasovne instrukcije i pravce sve do željenog odredišta. Na DVD-u su označena i mesta od posebnog interesa, benzinske pumpe ukoliko vam trebaju u nepoznatom predelu. Sistem prepoznaje više od 550 glasovnih komandi, uključujući i komande za podešavanje klima uređaja ili audio uređaja. Vozač može da obavi sva ta podešavanja a da pri tome i ne podigne ruku sa upravljača.

**Obrtni moment** Predstavlja silu rotiranja ili uvijanja. Na primer, upotrebom ključa za pritezanje zavrtnja, vi primenjujete obrtni moment da bi pritegli zavrtnaj. Ako ključ držite za kraj, obrtni moment je viši. Nizak obrtni moment motora je sposobnost motora da snažno odgovori (rotaciona sila) i ubrza na niskom broju obrtaja i manjim brzinama. Kako se brzina povećava, moment postaje manje važan od snage koja je potrebna za održavanje brzine.

**TSA sistem (Trailer Stability Assist)** Sistem funkcioniše u saradnji sa VSA sistemom i dizajniran je da obezbedi stabilnost prikolice zakačene za vozilo. Primenom senzora, obično pripisanih VSA sistemu, TSA inicira odgovarajuće kočenje točkovima, koji zatim stabilizuju i prikolicu i Akorda.

**VTC (Variable Timing Control)** Varijabilna kontrola ventila koja je zadužena za promenu ugla usisa unutar bloka motora u zavisnosti od brzine motora i promena opterećenja. Na ovaj način se cilindri pune optimiziranom smešom vazduha i goriva što za rezultat daje poboljšani moment i performanse uz 90% obrtnog momenta dostupnog već na 3.000 obrtaja motora u minuti.

**VTEC Sistem** kontroliše količinu podizanja ventila i trajanje otvorenosti ventila tokom procesa usisa i to na svakom cilindru motora. Efekat je poboljšano sagorevanje prilikom promena brzina motora, što rezultira smanjenjem potrošnje goriva i emisije gasova, kao i povećanjem performansi motora.

**Varijabilni turbopunjač** Koristi rotore za nabijanje pritiska vazduha koji se ubacuje u cilindre. Na ovaj način se povećava koncentracija kiseonika, poboljšava sagorevanje, čime se proizvodi više snage. Turbopunjač ugrađen u i-DTEC motor ima varijabilne mlaznice koje ubacuju vazduh u zavisnosti od toga koliko jako pritiskate papučicu gasa – što više pritiskate kočnicu, to se više vazduha ubacuje u sistem. Na ovaj način se dolazi do trenutnog, ravnomernog ubrzanja čime se sprečava nastanak dobro poznatog sindroma „turbo lag“.

**VSA sistem (Vehicle Stability Assist)** Pomaže da vaš Akord ostane na kursu prilikom oštih skretanja tako što sistem detektuje i koriguje potencijalno pod ili preupravljanje. Sistem neprestano prati brzinu kretanja vozila, položaj leptira gasa, brzinu svakog točka, ugao upravljanja, lateralnu g-silu. Kada je potrebno, VSA smanjuje snagu koja se iz motora distribuira prema točkovima i koristi ABS sistem radi kočenja na pojedinim točkovima da bi stabilizovao vozilo. Odgovor je tako brz da potencijalna nestabilnost nestaje pre nego što je vozač uopšte primeti.

Soičiro Honda je jednom rekao: "Mislite svojom glavom i nemojte ići već utabanim stazama."

Zahvaljujući našem sportskom nasleđu, stvorili smo putničke automobile sa performansama i tehnologijama viših standarda bezbednosti. Da bi ostvarili ovo, sagradili smo najveće svetsko postrojenje za testove sudara. Tu je stvoren i naš projekat veštačke inteligencije ASIMO, koji nam je pomogao da usavršimo radarsku tehnologiju koja se ugrađuje u automobile koje proizvodimo.



### POKRETANJE NARODA

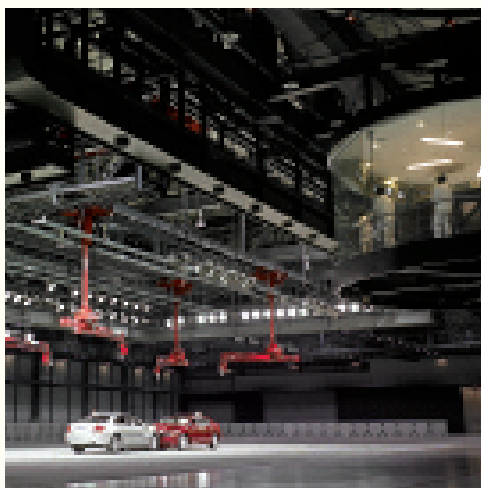
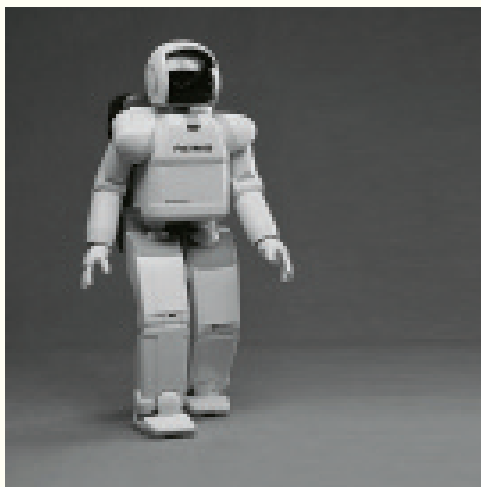
Kao mladić, Soičiro Honda je sanjao da se svim ljudima, bez obzira na pol, bogatstvo ili status, omogući da imaju motorno prevozno sredstvo. Čak i danas, u nekim zemljama reč za motocikl ne postoji, dovoljno je reći „Honda“.

### TRKAČKI GEN

Osnivanjem kompanije Honda Motor Corporation, Soičiro se posveti svojoj strasti prema trkama i učio veoma brzo otkrivajući da i poraz može da pospeši napredak. Ljubav prema savladavanju izazova postaje srž Honda filozofije.

### CRVENO H

Do današnjeg dana, Honda je poznata kao sportski brend koji proizvodi vrhunske mašine koje se koriste za trke F1, Moto GP, motore čamce, ATV, čak i kosačica za travu. Bez izuzetka, u sve što stvaramo ugrađujemo sportski, trkački duh.



## SPOSOBNOST DA BUDEMO DRUGAČIJI

Zašto da se zaustavimo na automobilima? Verujemo da motori treba da budu bolji za sve. Izazov i jeste da budu bolji za sve nas. Zbog toga smo i stvorili mlazne motore koji se postavljaju iznad, umesto ispod krila na avionu, čime smanjujemo potrošnju goriva i emisiju štetnih gasova. Čvrsto smo se odlučili na to da nećemo proizvoditi dvocilindrične vanbrodske motore već isključivo lakše i čistije četvorocilindrične.

## NAPREDNA TEHNOLOGIJA

Svaki delić tehnologije koji stvorimo ima namenu. Čak i kamere, laserski senzori i mikroprocesori ugrađeni u našeg humanoidnog robota ASIMO-a, se koriste, i samim tim imaju uticaja na bezbednost naših automobila.

## SVETLIJA BUDUĆNOST

Proces razvoja automobila koji neće ispuštati štetne gasove u atmosferu i izvora obnovljive energije vidimo kao prvi korak u budućnost procesa dizajniranja vozila. Poenta je da prepreku pretvorimo u izazov. To je verovanje koje smo nasledili od Soičira Honde ali i stvarnost koja će ostvariti značajan uticaj na generacije koje dolaze.