

HONDA
The Power of Dreams

NOVI CIVIC



Ako ne zakoračimo u nepoznato, kako ćemo otkriti nešto novo?

Kada je novi Honda Civic u pitanju, naši inženjeri su imali jasnu viziju. Želeli su da naprave savršeno izbalansiran automobil impresivnih performansi, jedinstvenog dizajna i fleksibilne unutrašnjosti. Kako bi ta vizija zaživela, pokušali su da primene nove ideje i iskoriste već naučeno da bi zadatak bio uspešno rešen. Bile su im potrebne četiri godine rada i više od 20,000km terenskog testiranja da pronađu pravo rešenje. Rezultati sada govore sami za sebe. Upečatljiv dizajn, impresivne performanse i najnovija tehnološka rešenja zajedno su dali do sada najbolji model Honda Civic. Jedno uzbudljivo putovanje je završeno. Da li ste vi spremni da krenete na putovanje?

SADRŽAJ

- 03 DIZAJN ENTERIJERA
- 05 MAGIČNA SEDIŠTA
- 07 TEHNOLOGIJA
- 09 DIZAJN EKSTERIJERA
- 15 DETALJNIJE O EKSTERIJERU
- 17 PERFORMANSE
- 21 BEZBEDNOST
- 23 VAŠ CIVIC
- 25 PONUDA MODELA
- 32 PRESVLAKE
- 33 BOJE
- 35 OPCIONALNI
- 39 SPECIFIKACIJE
- 45 OBJAŠNJENJA



Samo skenirajte kod i počnite da istražujete.



INVIC



Prikazani model je 1.8 i-VTEC Executive sa manualnim menjačem i opcionalnom satelitskom navigacijom.



Intelligentan, prefinjen, intuitivan. Kabina izvajana do savršenstva.

Ne postoje prečice na putu kreiranja automobila koji je zadovoljstvo voziti, koliko god taj put bio dugačak. Vodeći se time, nakon mnogo oblikovanja i modeliranja stvorena je kabina nove Honda Civic sa kontrolnom tablom potpuno prilagođenom vozaču.


Informacije o brzini, obrtajima i potrošnji goriva nalaze se direktno ispred vozača, tako da se mogu bezbedno i lako pročitati. Intelligentni Multi Informativni Displej (i-MID) pruža mogućnost brzog pregleda informacija o vremenu, izboru muzike i kilometraži.

Intuitivni upravljač sa ugrađenim kontrolama i upotreba materijala visokog kvaliteta zaokružuju prefinjen i ergonomičan dizajn kabine.



Saznajte više o Magičnim sedištima preko aplikacije za Honda Civic. Samo skenirajte kod i počnite da istražujete.





Sedišta koja se prilagođavaju vašem životnom stilu

Inovativna Magična sedišta nove Honda Civic nude širok opseg konfiguracija i tako dozvoljavaju da organizujete prostor prema sopstvenim potrebama. Jednim jednostavnim pokretom sedišta podižete ili obarate, postavljajući ga sigurno na svoje mesto. Podela sedišta u odnosu 60:40 omogućava lako smeštanje kako visokog tako i dugačkog tovara, ali i kombinacije oba. Kada su zadnja sedišta spuštena prtljažni prostor dostiže zapreminu od celih 1,210 litara. Kakav god izazov da vas zadesi, novi Civic je spreman da ga prihvati i zajedno sa vama krene na putovanje.



Otkrijte više o Magičnim sedištima preko aplikacije za Hondu Civic. Samo skenirajte kod i počnite da istražujete.

Tehnologija koja život čini lakšim

Mi u Hondi verujemo da napredna tehnologija treba da bude korišćena samo ako je od koristi ljudima. Tako smo u novoj Hondi Civic predstavili tehnologije kao što su ulazak u automobil i njegovo startovanje bez upotrebe ključa, novi i-MID koji objedinjuje ekran i inovativne bezbednosne sisteme kao što su Adaptivna kontrola kretanja (ACC) i Sistem za umanj enje posledica sudara (CMBS).



SISTEM PAMETNOG ULASKA I BESKONTAKTNOG STARTOVANJA MOTORA

Inteligentni sistem ulaska bez upotrebe ključa kod nove Honda Civic, otključava i zaključava vozilo, čak i startuje motor bez potrebe da ključ ikada izlazi iz vašeg džepa.

INTELIGENTNI – MULTI INFORMATIVNI DISPLEJ (I-MID)

Naš inovativni i-MID sistem donosi vam mnogo lagodnosti.

Pozicioniran odmah ispred vas, on prikazuje informacije o potrošnji goriva, informacije o vremenu, izboru muzike i kilometraži.

ADAPTIVNA KONTROLA KRETANJA (ACC) I SISTEM ZA UMENJENJE POSLEDICA SUDARA (CMBS)

Ove inovativne bezbednosne tehnologije rade u koordinaciji da bi omogućile vožnju sa više uživanja. Evo kako:

ACC vam omogućava da podesite željenu brzinu i razdaljinu između vašeg vozila i vozila ispred vas, bez stalne potrebe da konstantno palite i gasite kontrole. Radar smešten iza prednje maske hladnjaka konstantno nadgleda rastojanje ispred automobila i automatski ga kontroliše podešavajući gas, po potrebi i koči ako dođe do smanjenja razmaka.

CMBS, za to vreme, skenira unapred vozila na vašoj putanji.

Ako je vozilo detektovano sistem će vas blagovremeno upozoriti da preduzmete preventivnu akciju, u isto vreme će otpočeti kočenje da bi se smanjila brzina vozila.







Hrabra razmišljanja, odvažna rešenja

Iako je to stvorilo određeni broj usputnih izazova, naši inženjeri su imali jasnu ideju o tome šta su želeli da postignu sa performansama nove Honde Civic. Optimizacija aerodinamičnosti, na primer, dovela je do radikalnih promena u spoljašnjem izgledu i stajlingu. Ali teški izazovi, zahtevaju odvažna rešenja. Rezultat je zadivljujući novi dizajn koji ne reflektuje samo aerodinamiku nove Honde Civic, nego je i povećava.

Jedinstven dizajn da bi se stvorila jedinstvena vožnja

Od izvajanih farova do zadnjeg spojlera, svaka pojedinost je bila razvijana da bi se optimizovao protok vazduha iznad i oko automobila, stvarajući time stabilniju i komforniju vožnju.

Predstavljanje inovativnog novog sistema oslanjanja pomaže u stvaranju idealnog balansa između udobne vožnje i agilnog upravljanja.

Ove karakteristike ne samo što se dopunjuju poboljšavajući potrošnju goriva i smanjujući nivo buke, nego daju i jedinstven novi karakter atletskom obliku Honda Civic.





Nova tehnološka rešenja smanjuju potrošnju goriva

Naši inženjeri su proveli mnogo sati testirajući i eksperimentišući sa visoko postavljenim zadnjim spojlerom nove Honde Civic, smanjujući otpor i potrošnju goriva. Ali oni se nisu ovde zaustavili. Integrisanjem Hondinih inovativnih Idle Stop i Eco Assist sistema uspeali su da još više smanje potrošnju goriva.

Idle Stop sistem funkcioniše tako što isključuje motor prilikom zaustavljanja, na primer na semaforima, i ponovo ga pali prilikom otpuštanja kvačila, štedeći gorivo i snižavajući emisiju štetnih gasova.

Eco Assist radi kao sistem podrške koji menja boju vašeg brzinomera kako bi vam pokazao koliko efikasno vozite. Kada kočite ili naglo ubrzavate, ekran brzinomera će biti obasjan plavom bojom. Laganom, ekonomičnom vožnjom ekran postaje zeleno obojen.

Nova Honda Civic vam pomaže da vozite još ekonomičnije. Model 2.2 i-DTEC ima inovativnu prednju masku koja se prilagođava vašoj vožnji. Kada dostignete veće brzine ona se raspoređuje da bi još više smanjila otpor vazduha i potrošnju goriva.



Saznajte više o dizajnu koji omogućava uštedu goriva preko Civic aplikacije. Samo skenirajte kod i počnite da istražujete.



Prikazani model je 1.8 i-VTEC Executive



Izdvojite se!

Ugladen oblik i napredne dizajnerske karakteristike daju novoj Hondi Civic jedinstven karakter i izgled.

Inspiracija slova C iz Civic logo oznake, imala je uticaja prilikom dizajniranja zadnjih svetala, antene na vrhu, a sve sa ciljem unapređenja performansi i boljeg osećaja prilikom vožnje.

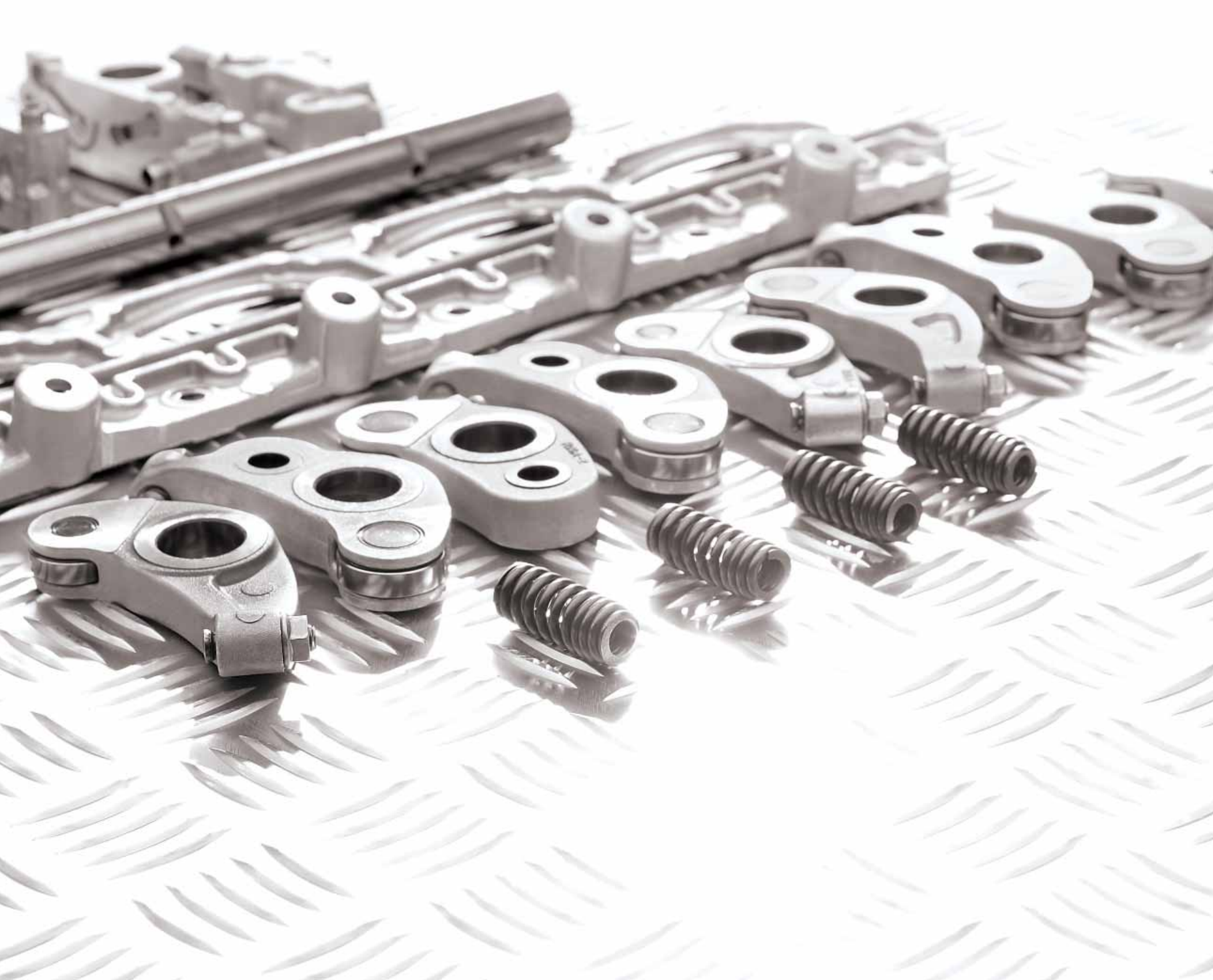
- 01 ZADNJA SVETLA
- 02 BI-KSENON PREDNJA SVETLA
- 03 17" ALU TOČKOVI
- 04 SVETLA ZA MAGLU I DNEVNA SVETLA
- 05 INTEGRISANA KROVNA ANTENA

Za više informacija o modelima na kojima su dostupne ove i ostale opcije, pogledajte specifikacije na stranama 39-43 ovog kataloga.



01





Testirati, testirati i ponovo testirati

U Hondi mi testiramo motore do krajnjih granica. Ne na par sati, nego nekoliko dana. Mi ga hladimo, i zagrevamo, opet i opet. Zatim ga rasklopimo i proveravamo do najsitnije komponente da uvidimo da li sve radi kao što bi trebalo. Ludost? Moguće. Opsesivnost? Zasigurno. Ali rezultati govore sami za sebe.



Motori stvoreni za stvaran svet

Naši i-VTEC benzinski motori i i-DTEC dizel motori su dizajnirani da obezbede dobru ekonomičnost, stimulišuće performanse i manje izduvnih gasova.

Benzinski 1.4 i-VTEC (100KS) obezbeđuje dobre performanse, malu potrošnju uz emisiju CO₂ od 128 g/km*. 1.8 i-VTEC razvija moćne 142KS uz prosečnu potrošnju motora znatno manje radne zapremine. 2.2 i-DTEC dizel razvija 150KS dok i dalje uspeva da obezbedi nisku emisiju CO₂ od 110 g/km^Δ.

Oba benzinska motora imaju šestostepenu manualnu transmisiju, dok sva tri poseduju indikator stepena prenosa koji vas informiše kada je najbolje vreme za promenu stepena prenosa u cilju maksimiziranja efikasnosti u potrošnji goriva.

* 1.4 i-VTEC manualna transmisija-prosečna potrošnja.

Δ 2.2 i-DTEC manualna transmisija-prosečna potrošnja.

Za više informacija o modelima na kojima su dostupne ove i ostale opcije, pogledati specifikacije na stranama 39-43 ovog kataloga.





VAZDUŠNI JASTUCI

Civic je opremljen vazdušnim jastucima i vazdušnim zavesama. Dualni sistem vazdušnih jastuka (SRS) pruža kompletnu zaštitu.

SISTEM ZA KONTROLU PRITISKA U GUMAMA (DWS)

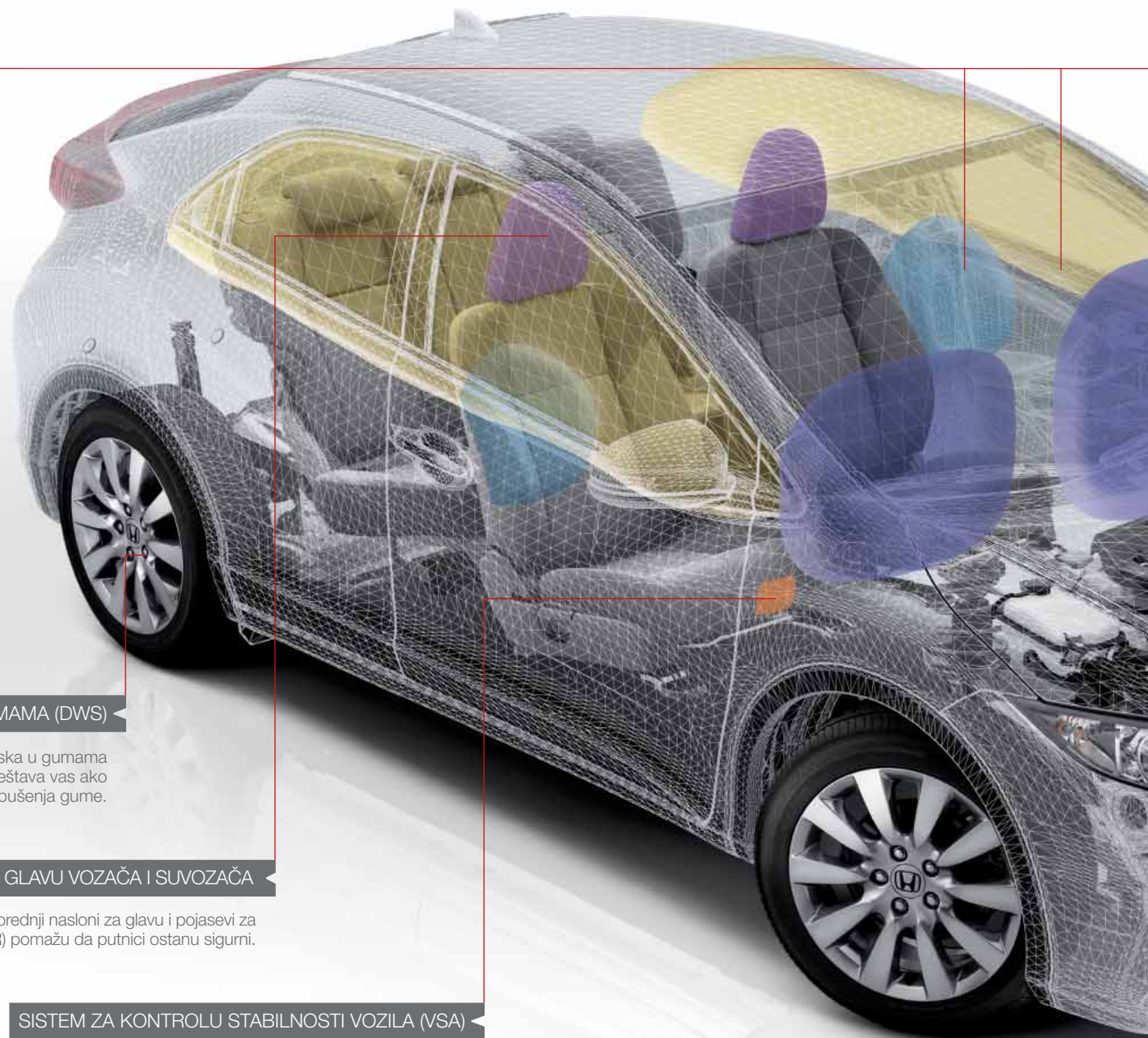
Sistem kontrole pritiska u gumama stalno vrši provjere i obaveštava vas ako dođe do gubitka istog ili bušenja gume.

AKTIVNI NASLONI ZA GLAVU VOZAČA I SUVOZAČA

U slučaju sudara, prednji nasloni za glavu i pojasevi za vezivanje u tri tačke (ELR) pomažu da putnici ostanu sigurni.

SISTEM ZA KONTROLU STABILNOSTI VOZILA (VSA)

U toku vožnje, VSA senzori nadgledaju prijanjanje automobila na asfalt da bi proračunali snagu kočione sile potrebne da bi se zadržala maksimalna kontrola.



SISTEM ZA UMANJENJE POSLEDICA SUDARA (CMBS)*

CMBS konstantno skenira vozila na vašoj putanji. Ako sistem detektuje drugo vozilo na putanji, on će vas blagovremeno upozoriti da izvršite potrebne korekcije, dok će istovremeno otpočinjati kočenje kako bi smanjio brzinu vašeg vozila.

ADAPTIVNA KONTROLA KRETANJA (ACC)*

ACC vam omogućava da podesite željenu brzinu kretanja vašeg vozila, dok radar smešten iza prednje maske hladnjaka neprestano nadgleda razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas automatski dozirajući gas i /ili kočenje po potrebi, ako dođe do promene u razmaku među vozilima.

Osetite se zaista uzbuđeno, osećajući se zaista bezbedno

Honda je posvećena ugradnji najboljih bezbednosnih karakteristika u svaku Hondu Civic. To sve počinje sa šasijom automobila. Naša Advanced Compatibility Engineering (ACE) unapređena struktura šasije apsorbuje, i odbija udar dalje od vas i vaših saputnika, štiteći sve.

Više vazdušnih jastuka, Elektronska raspodela kočione sile (EBD) i kontrola stabilnosti (VSA) svi dolaze kao deo standardne opreme. Civic takođe dolazi sa sistemom protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS) da bi pomogao da se održi direkcionalna stabilnost i dodatna servo asistencija pri naglom kočenju (BA) pomoći pri kočenju koja pojačava kočionu moć u slučaju nužde. Puno je kompleksnog računanja i projektovanja uključeno, ali sve to sa veoma jednostavnim ciljem – sigurnost vas i vaših saputnika.



Novi Civic je jedinstven, kao i vi

Mnogo je različitih načina na koji možete izraziti svoju ličnost. Benzin ili dizel, manual ili automatik, štof ili koža, sve se svodi na vaš izbor. Uložili smo mnogo napora da stvorimo naš novi Civic. Sada je vreme da vi stvorite vaš.

Executive <

2.2 i-DTEC

6-stepeni manualni menjač

1.8 i-VTEC

6-stepeni manualni menjač
5-stepeni automatski menjač

Aluminijumski točkovi od 17"

Panoramski stakleni krov

Zatamnjena stakla

Dvostruki (Bi-HID) farovi

Asistencija dugih svetala (HSS)

Prednje maglenke

LED Dnevna svetla

Prednji i zadnji parking senzori

Sistem pametnog ulaska i startovanja motora

Kožni enterijer

Grejanje prednjih sedišta

Kožni multi-funkcionalni upravljač

Perforirane aluminijumske sportske pedale

Magična sedišta

Lumbalna podrška u prednjim sedištima

Dvozonski klima uređaj

Inteligentni - multi informativni displej (i-MID)

Kamera za vožnju unazad

Bluetooth® Hands Free Telefonski sistem (HFT)*

Premium audio sistem – sa sub-wooferom

i MP3 kompatibilnošću

Pomoćni priključak / USB konekcija†

Prednji i zadnji podizači stakala

Brisači stakala sa kišnim senzorom

Senzor za automatsku aktivaciju svetala u suton

Automatsko isključivanje svetala

Alarmni sistem

Sistem za stabilnost vozila (VSA)

Tempomat sa limitacijom brzine

Idle Stop – sistem automatskog isključivanja motora
pri zaustavljanju (samo kod manualne transmisije)

Opciona oprema

Satelitska navigacija sa Hard Diskom

Advanced Safety Pack (ACC/CMBS)



*Za listu kompatibilnih telefona, molimo proverite na www.hondahandsfree.com

†Uvek koristite preporučenu USB flash memorijsku jedinicu.

Neki USB memorijski uređaji možda neće raditi sa audio sistemom.



Sport <

2.2 i-DTEC

6-stepeni manualni menjač

1.8 i-VTEC

6-stepeni manualni menjač
5-stepeni automatski menjač

1.4 i-VTEC

6-stepeni manualni menjač

Aluminijumski točkovi od 17"

Prednje maglenke

Dnevna svetla

Kožni multi-funkcionalni upravljač

Perforirane aluminijumske sportske pedale

Magična sedišta

Daljinsko centralno zaključavanje

Dvozonski klima uređaj^A

Inteligentni - multi informativni displej (i-MiD)

Kamera za vožnju unazad

Stereo CD tjuner kompatibilan sa MP3

Pomoćni priključak / USB konekcija*

Prednji i zadnji podizači stakala

Brisači stakala sa senzorom za kišu

Senzor za automatsku aktivaciju svetala u suton

Automatsko isključivanje svetala

Kabinski alarm

Sistem za stabilnost vozila (VSA)

Tempomat sa limiterom brzine

Idle Stop – sistem automatskog isključivanja motora pri zaustavljanju (samo kod manualne transmisije)

Opciona oprema:

Satelitska HDD navigacija sa

premium audio i Bluetooth®

Hands Free Telefonskim sistemom (HFT)*



*Za listu kompatibilnih telefona, molimo proverite na www.hondahandsfree.com

^AStandard na 1.8 i-VTEC i 2.2 i-DTEC

[†]Uvek koristite preporučenu USB flash memorijsku jedinicu.
Neki USB memorijski uređaji možda neće raditi sa audio sistemom



Comfort <

2.2 i-DTEC

6-stepeni manualni menjač

1.8 i-VTEC

6-stepeni manualni menjač
5-stepeni automatski menjač

1.4 i-VTEC

6-stepeni manualni menjač

Aluminijumski točkovi od 16"

Dnevna svetla

Magična sedišta

Daljinsko centralno zaključavanje

Klima uređaj

Inteligentni - multi informativni displej (i-MID)

Stereo CD tuner (MP3)

Pomoćni priključak / USB konekcija*

Prednji i zadnji podizači stakala

Automatsko isključivanje svetala

Asistencija stabilnosti vozila (VSA)

Idle Stop – sistem automatskog isključivanja motora pri zaustavljanju (samo kod manualne transmisije)



*Uvek koristite preporučenu USB flash memorijsku jedinicu.
Neki USB memorijski uređaji možda neće raditi sa audio sistemom.





Presvlake

Bilo koju boju da izaberete za vašu Hondu Civic, možete ga upotpuniti visoko-kvalitetnim crnim ili sivim štoфом ili pak crnim ili sivim kožnim enterijerom.

- 01 SIVI ŠTOF
- 02 CRNI ŠTOF
- 03 SIVA KOŽA
- 04 CRNA KOŽA

	Sivi štof	Crni štof	Siva koža	Crna koža
Executive	-	-	•	•
Sport	•	•	-	-
Comfort	-	•	-	-



01







> Obojite svoj svet

Da li ste za crvenu ili srebrnu, belu ili plavu? Izaberite boju koja se slaže sa vašim stilom i karakterom.

- 01 WHITE ORCHID PEARL
- 02 URBAN TITANIUM METALLIC
- 03 POLISHED METAL METALLIC
- 04 ROYAL SAPPHIRE BLUE PEARL
- 05 MILANO RED
- 06 ALABASTER SILVER METALLIC
- 07 CRYSTAL BLACK PEARL
- 08 WOODLAND GREEN PEARL
- 09 YELLOW TOPAZ METALLIC

Opcioni paketi

Kao što bi ste i očekivali od Honde, svaka opcija je razvijana, testirana i kreirana da bude trajna i izdržljiva, i možete biti sigurni da se svaki deo uklapa u iste standarde kvaliteta i pouzdanosti.

Svaki komad dodatne opreme je napravljen da se uklapa u linije Honde Civic, tako da vaši novi delovi opreme izgledaju kao deo celine.

Uvek spreman za polazak. Samo najbolje od Honde.



Design Pack

- Poklopci spoljašnjih retrovizora
- Sportski poklopac rezervoara za gorivo
- Lajsne oko usisnika za vazduh
- Sportska rešetka hladnjaka
- Ukras prtljažnih vrata

Aluminijumski točkovi od 18" "Hydrogen" (opciono)



Sports Pack

Prednje, zadnje i bočne lajsne, i osvetljeni ulazni pragovi.

Spojler na prtljažnim vratima

Aluminijumski točkovi od 18"
"Krypton" (opciono)



Convenience Pack

Obloge stranica

Blatobrani

Zaštitna podloga prtljažnika

Ukrasi ulaznih pragova

Aluminijumski točkovi od 17"
"Cobalt"(opciono)





09

Opcije

Vaša Honda Civic će uvek imati atraktivan izgled, ali vi možete i dalje da je personalizujete uz pomoć stilizovanih opcija.



10

- 01 OSVETLJENI UKRASNI PRAGOVI
- 02 ALUMINIJUMSKI TOČKOVI
OD 17" - RADIUM
- 03 ALUMINIJUMSKI TOČKOVI
OD 17" - COBALT
- 04 PARKING SENZORI
- 05 ALUMINIJUMSKI TOČKOVI
OD 18" - HYDROGEN
- 06 ALUMINIJUMSKI TOČKOVI
OD 18" - KRYPTON
- 07 OBLOGE NA VOZILU
- 08 SKLOPIVA KUKA ZA VUČU
- 09 SD NAVIGACIJA
- 10 NOSAČ BICIKLA

Specifikacija

	Executive			Sport				Comfort		
	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	1.4 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.4 i-VTEC & 1.8 i-VTEC Manualni menjač
Tip										
Motor	DOHC	SOHC	SOHC	DOHC	SOHC	SOHC	SOHC	DOHC	SOHC	SOHC
Zapremina (cc)	2199	1798	1798	2199	1798	1798	1339	2199	1798	1339 & 1798
Maksimalna snaga (ks pri o/min)	150ks/4000 o/min	142ks/6500 o/min	142ks/6500 o/min	150ks/4000 o/min	142ks/6500 o/min	142ks/6500 o/min	100ks/6000 o/min	150ks/4000 o/min	142ks/6500 o/min	100ks/6000 o/min & 142ks/ 6500 o/min
Maksimalni obrtni moment (Nm pri o/min)	350Nm/2000- 2750 o/min	174Nm/4300 o/min	174Nm/4300 o/min	350Nm/2000- 2750 o/min	174Nm/4300 o/min	174Nm/4300 o/min	127Nm/4800 o/min	350Nm/2000- 2750 o/min	174Nm/4300 o/min	127Nm/4800 o/ min & 174Nm/4300 o/ min
Vrsta goriva	Eurodizel	Bezolovni	Bezolovni	Eurodizel	Bezolovni	Bezolovni	Bezolovni	Eurodizel	Bezolovni	Bezolovni
Potrošnja (manuelni/automatski)†										
Gradska vožnja (L/100km)	5.2	8.7	7.6	5.2	8.7	7.6	6.7	5.1	8.7	6.7 & 7.3
Vožnja na otvorenom putu (L/100km)	3.9	5.0	5.2	3.9	5.0	5.2	4.8	3.7	4.9	4.7 & 4.9
Kombinovana vožnja (L/100km)	4.4	6.4	6.1	4.4	6.4	6.1	5.5	4.2	6.3	5.4 & 5.8
Emisija CO2	115	150	145	115	150	145	131	110	148	129 & 137
Transmisija										
6-stepeni manualni menjač	•	–	•	•	–	•	•	•	–	•
5-stepeni automatski menjač	–	•	–	–	•	–	–	–	•	–
Performanse (manuelni/automatski)										
Ubrzanje 0-100km/h (sek)	8.5	11.4	9.7	8.5	11.2	9.4	14	8.5	10.9	13.4 & 9.1
Maksimalna brzina (km/h)	217	210	215	217	210	215	187	217	210	187 & 215
Težina i Kapaciteti (manuelni/automatski)										
Zapremina prtljažnika L (podignuta sedišta)	467	467	467	467	467	467	467	477	477	477
Zapremina prtljažnika L (oborena sedišta)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1210	1210	1210
Zapremina rezervoara (u litrima)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Masa vozila (kg)	1367-1487	1242-1378	1270-1344	1367-1487	1242-1378	1270-1344	1185-1272	1367-1487	1242-1378	1185-1272 & 1209-1292
Radius okretanja vozila (m)	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54	5.24	5.24	5.24 & 5.24
Maksimalna dozvoljena vuča (kg) sa kočnicom*	1500	1000	1400	1500	1000	1400	1200	1500	1000	1200 & 1400
Maksimalna dozvoljena vuča (kg) bez kočnice*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Nosivost (kg)	1910	1790	1750	1910	1790	1750	1680	1910	1790	1680 & 1720
Maksimalna dozvoljena nosivost na krovu (kg)	45	45	45	75	75	75	75	75	75	75
Dimenzije										
Dužina (mm)	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
Širina sa spoljnim retrovizorima (mm)	2065	2065	2065	2065	2065	2065	2065	2065	2065	2065
Širina bez spoljnih retrovizora (mm)	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770
Visina bez antene	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440
Međuosovinsko rastojanje	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595

†Potrošnja: Testovi su izvođeni u idealnim uslovima, potrošnja može varirati od uslova i načina vožnje. Pogledajte stranu sa dodatnim objašnjenjima.

*Dozvoljena vuča: Prilikom vuče prikolice uzeto je u obzir da se u vozilu nalaze 2 putnika težine po 75 kg na usponu od 12%.Svaki dodatni teret u vozilu ili uspon preko 1500m visine utiču na rad motora i performanse vozila. U tom slučaju gore navedeni podaci mogu varirati. Sav dodatni teret u vozilu kao i putnici moraju se u tom slučaju računati kao teret u prikolici.

Legenda • Standard ○ Opcija – Nije dostupno

Specifikacija

	Executive			Sport				Comfort		
	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	1.4 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.4 i-VTEC & 1.8 i-VTEC Manualni menjač
Točkovi i Pneumatici										
15" Alu felne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16" Alu felne	o	-	-	o	-	-	-	•	•	•
17" Alu felne	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Pneumatici 195/65 R15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pneumatici 205/55 R16	o	-	-	o	-	-	-	•	•	•
Pneumatici 225/45 R17	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Kit za reparaciju pneumatika	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Privremeni rezervni točak	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Instrumenti i Kontrole										
Inteligentni-Multi-Informacioni-Displej (i-MID)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Komande za promenu brzine na upravljaču		•			•				•	
Indikator za promenu brzine (SIL)	•		•	•		•	•	•		•
Ambijentalno svetlo	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Osvetljenje prtljažnika	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ambijentalno osvetljenje enterijera napred (plavo)	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Osvetljenje na vratima (napred i pozadi)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tempomat sa limitatorom brzine	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Adaptivna kontrola kretanja (ACC)	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-
Digitalni merač predenog puta (A / B put)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Potrošnja goriva prikazana na displeju digitalno	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Senzor spoljne temperature	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Digitalni sat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zvučno upozorenje upaljenih farova	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nivelacija farova	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Auto nivelacija farova	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Merač pređene kilometraže	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poklopac rezervoara goriva	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prednja kupe svetla	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lampica za rezervu goriva	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bezbednost										
Vozačev vazdušni jastuk (dva stepena naduvavanja)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Suvozačev vazdušni jastuk sa prekidačem za isključenje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bočni vazdušni jastuci (prednji)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prozorski vazdušni jastuci (napred i pozadi)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ABS (Sistem protiv blokiranja točkova prilikom kočenja)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EBD(Elektronska distribucija sile kočenja na sva četiri točka)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BA (Dodatna servo asistencija pri naglom kočenju)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CMBS (Sistem za umanjenje posledica sudara)	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-
Idle stop sistem (Gašenje motora na praznom hodu)	•	-	•	•	-	•	•	•	-	•
HAS (Pomoć pri kretanju na uzbrdici)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aktivni nasloni za glavu (napred)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Specifikacija

	Executive			Sport				Comfort		
	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	1.4 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.4 i-VTEC & 1.8 i-VTEC Manualni menjač
Bezbednost										
Tri naslona za glavu pozadi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dve sirene (visok i nizak ton)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jedna sirena	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Treće stop svetlo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prednji zatezači pojaseva	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 x 3 tačke držanja pojaseva	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ISOFix kopče za dečija sedišta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prskalice farova	•	•	•	o	o	o	o	o	o	o
Prednji ventilirajući kočioni diskovi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zadnji kočioni diskovi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Parking senzori (prednji i zadnji)	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
VSA (Dinamička kontrola stabilnosti vozila)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DWS (Senzori za pritisak u pneumaticima)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DBW (Elektronska pedala gasa)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sigurnosni sistemi										
Prekrivač tovarnog prostora	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
“Plivajući” kod za imobilajzer ECU jedinice	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Super zaključavanje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VIN (Spolja vidljiv broj šasije vozila)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Daljinsko centralno zaključavanje sa dva preklopiva ključa	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•
Automatsko otključavanje (Smart entry)	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
Audio sistem sa kod zaštitom	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pregradna kutija za rukavice	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alarmni uređaj	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eksterijer										
Spoljni retrovizori u boji vozila	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
El. Podesivi spoljni retrovizori sa integrisanim grejačima	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
El. Preklapanje spoljnih retrovizora	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–
Daljinska komanda za sklapanje retrovizora	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–
Pokazivači pravca integrisani u spoljnim retrovizorima	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prednje spoljne ručice brava vrata u boji vozila	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zadnja vrata sa skrivenim ručicama brava	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Senzor za automatsko paljenje svetala	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–
Stakleni krov - panorama	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
Zatamljena stakla	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
Pokretna maska “Shutter grille” (samo kod dizel motora)	•	–	–	•	–	–	–	–	–	–
Zadnji spojler (samo kod dizel motora)	•	–	–	•	–	–	–	–	–	–

Specifikacija

	Executive			Sport				Comfort		
	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	1.4 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.4 i-VTEC & 1.8 i-VTEC Manualni menjač
Eksterijer										
Halogeni prednji farovi	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Bi ksenonska svetla sa auto nivelacijom	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
HSS(Sistem kontrole dugih svetala)	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
LED dnevna svetla	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Treće stop svetlo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vremensko gašenje prednjih farova	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prednja svetla za maglu	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Jedan izduv (cevi auspuha)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zadnji spojler (niži)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mikro antena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antena sa perajem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zadnja kamera za parkiranje	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Udobnost i Praktičnost										
Samozatamnjujući retrovizor u kabini	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Servo upravljač podesiv po visini i dubini	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Upravljač presvučen kožom	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Ručica menjača presvučena kožom	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Senzori za kišu	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Zadnji brisač	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EPS (Elektro servo upravljač)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kutija za naočare u centralnoj konzoli	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Kuke za pričvršćivanje tereta u tovarnom prostoru	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Osvetljenje prtljažnika	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ambijentalno svetlo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prednje i zadnje kupe svetlo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prednji i zadnji priključak za napajanje (12V upaljač)	•	•	•	•	•	•	•	Samo prednji	Samo prednji	Samo prednji
Automatski klima uređaj	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•
Automatski klima uređaj sa dve zone	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
Ventilacioni otvori klima uređaja pozadi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen filter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Suncobrani sa ogledalima	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Suncobrani sa ogledalima i osvetljenjem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Osvetljenje pregrade za rukavice	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alu pedale	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Dodatni prostor u prtljažniku (za rezervni točak)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Džepovi u naslonima prednjih sedišta	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
El. Podizači prednjih i zadnjih stakala	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prednji El.prozori sa dvostepenom funkcijom gore-dole (DR/AS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zadnji El.prozori sa dvostepenom funkcijom gore-dole (RL/RR)	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-

Specifikacija

	Executive			Sport				Comfort		
	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.8 i-VTEC Manualni menjač	1.4 i-VTEC Manualni menjač	2.2 i-DTEC Manualni menjač	1.8 i-VTEC Automatski menjač	1.4 i-VTEC & 1.8 i-VTEC Manualni menjač
Udobnost i Praktičnost										
Daljinska komanda za stakla	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–
Prednja pepeljara	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Prednji držači čaša	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Napred i pozadi držači čaša u vratima	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sedišta										
Vozačevo sedište podesivo po visini	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
El. Podešavanje lumbalnog naslona- vozačevo sedište	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
El. Podešavanje lumbalnog naslona- suvozačevo sedište	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
El. Podešavanje vozačevog sedišta	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
Magična sedišta (višestruko preklapanje zadnjih sedišta)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prednja centralna konzola sa naslonom za ruke	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prednja sedišta sa integrisanim grejačima	•	•	•	○	○	○	○	○	○	○
Zadnja klupa sa naslonima za glavu i pojasevima za držanje u 3 tačke	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Naslon za ruke u centralnom delu zadnje klupe	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–
60:40 deljiva zadnja sedišta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tapaciri od tkanine	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•
Kožni tapaciri	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
Zabava u kolima (ICE)										
RADIO /CD/MP3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Premium audio sistem MP3 sa " subwoofer" zvučnicima	•	•	•	○	○	○	–	–	–	–
Vremensko gašenje Audio aparata	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
"Bluetooth®" sistem (HFT) ^o	•	•	•	○	○	○	○	–	–	–
4 zvučnika	–	–	–	–	–	–	–	•	•	•
6 Zvučnika uključujući i visokotonce	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–
Audio komande na upravljaču	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Podešavanje zvuka u odnosu na brzinu vozila	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priključak 12V (napred)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priključak 12V (centralna konzola)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priključak 12V (prtljažnik)	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–
Aux izlaz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
USB priključak ^Δ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Video izlaz [§]	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–
HDD Navigacija	○	○	○	○ [†]	○ [†]	○ [†]	○ [†]	–	–	–

Legenda • Standard ○ Opcija – Nije dostupno

^o Za listu kompatibilnih telefona posetite- www.hondahandsfree.com

^Δ Uvek koristite preporučeni model USB-a (neki modeli možda neće raditi)

[†] Podaci o potrošnji goriva i masi praznog vozila obračunavaju se prema EU standardima. U zavisnosti od stila vožnje, kvaliteta podloge, uslova u saobraćaju i vremenskih uslova, nivoa opremljenosti i stanja vozila, potrošnja goriva i emisija gasova mogu se razlikovati od zvanično navedenih podataka. Navedeni podaci o masi praznog vozila odnose se na vozilo sa standardnom opremom. Ugradnjom opcione opreme povećava se i masa praznog vozila.

* Maksimalna nosivost vozila obračunava se u odnosu na mogućnosti vozila opterećenog sa dva lica u vozilu težine od po 75kg pri pokretanju vozila na usponu od 12%. Na nadmorskim visinama od preko 1500 metara, snaga motora može biti smanjena. Dodatna oprema, prtljag ili veći broj putnika može uticati na snagu vozila.

[§] Menja AUX izlaz kod modela sa Navigacijom.

[†] U kombinaciji sa Premium audio uređajem i sistemima Bluetooth i HFT (Hands-Free telefonom).



4300 mm



2065 mm

1770 mm
(2065 mm sa raširenim retrovizorima)

U katalogu su prikazane verzije i opcionali koji nisu dostupni na svim tržištima. Za najpreciznije informacije o dostupnoj opremi i verzijama kontaktirajte najbližeg Honda prodavca.

Informacije o vrstama garancija za Hondu Civic:

- 3 godine ili 100.000 pređenih kilometara – Standardna garancija
- 3 godine garancije na pojavu korozije na spoljašnjoj boji vozila
- 5 godina garancije na pojavu korozije na izduvnom sistemu
- 10 godina garancije na pojavu korozije na karoseriji
- 12 godina garancije na pojavu strukturalne korozije na vozilu

Index pojmova

ADAPTIVNI TEMOPMAT (ACC)

ACC koristi informacije dobijene od milimetarskog radarskog talasa smeštenog unutar prednje maske hladnjaka da izmeri distancu do sledećeg vozila, dok senzori brzine i pravca kretanja detektuju vozne parametre.

Pored toga što održava zadatu brzinu, ACC je takođe u mogućnosti da reguliše brzinu kretanja vozila i distancu do sledećeg vozila koje saobraća u istoj kolovoznoj traci, smanjujući teškoće vožnje auto-putem, povećavajući komfor i bezbednost.

ACC funkcioniše samo ako su svi sledeći kriterijumi ispunjeni u potpunosti:

- brzina vozila je podešena između 30–180km/h;
- aktiviran je glavni prekidač.

BLUETOOTH®

Bluetooth® Hands Free telefonski (HFT) sistem omogućava vozačima da prave i dobijaju pozive bez potrebe da ruke skidaju sa upravljača. Zvučnim i mikrofonskim sistemom smeštenim unutar vozila može se upravljati bezbedno u toku vožnje preko komandi na upravljaču.

Dodatna servo asistencija pri naglom kočenju (BA)

Brake Assist koristi senzore da prati brzinu kojom se pritiska pedala kočnice. Kada se detektuje kočenje u nuždi, Brake Assist vrši maksimalan kočioni pritisak, aktivirajući ABS sistem.

Brake Assist se pali samo po potrebi, gaseći se odmah po otpuštanju kočione pedale.

CO₂

Ugljen dioksid je jedan od izduvnih gasova za koji se veruje da je izazivač efekata staklene bašte. Što je manja emisija CO₂, to je bolje za planetu.

Sistem za umenjenje posledica sudara (CMBS)

CMBS je posebno dizajniran da pomogne u obaveštavanju vozača o mogućem sudaru ili – ako je neizbežno – da smanji jačinu udara, automatski kočeći ako detektuje tu mogućnost. “Okolo” sistema je radar smešten iza prednje maske. Radarski signal se konstantno emituje i povratni signal obrađuje.

Ako sistem detektuje vozilo ili prepreku na putu, on određuje razdaljinu i brzinu prilaznja. Ako je brzina prilaznja veća od određenog nivoa, sistem automatski upozorava vozača svetlećim indikatorom na instrument tabli i zvučnim signalom. Ako vozač ne smanji brzinu, sistem će automatski cimnuti vozačev bezbednosni pojas i lagano prikočiti. U trenutku kada sistem oseti da je čeon sudar neizbežan, a da vozač i dalje ne reaguje, oba prednja bezbednosna pojasa će se zategnuti i sistem će snažno zakočiti. Ovo je automatska radnja stvorena da smanji brzinu udara i štetu na autu kao i moguće povrede.

POTROŠNJA GORIVA

Informacije o potrošnji goriva i emisiji CO₂ su prikazane da bi stvorile sliku o perforamansama vozila. Postupak određivanja potrošnje goriva i emisije štetnih gasova vrši se u skladu sa sertifikovanim procedurama, koje su postale standard za celu industriju. Ovo omogućava upoređivanje svih proizvođača i modela. Za potrebe testova se koristi standardni model bez opcione opreme (različita veličina točkova, guma i drugih faktora koji mogu uticati na potrošnju goriva).

IDLE STOP

Start–stop sistem ili stop–start sistem koji automatski gasi i restartuje motor sa unutrašnjim sagorevanjem da bi smanjio vreme koje motor provede radeći. Time se smanjuje potrošnja goriva i emisija štetnih gasova.

i-DTEC

Hondin i-DTEC motor – ‘i’ oznaka za ‘inteligentan’ – je nova generacija motora sa direktnim ubrizgavanjem koja koristi poslednju generaciju “common rail” tehnologije i tehnologiju variabilnog turbopunjača. Kao rezultat, motor je značajno tiši, ugađeniji i snažniji postićući znatno nižu potrošnju od konvencionalnih dizel motora.

i-VTEC (VARIJABILNA KONTROLA OTVARANJA VENTILA I ELEKTRONSKA KONTROLA OTVORENOSTI VENTILA)

Varijabilna kontrola otvaranja ventila i elektronska kontrola otvorenosti ventila kontroliše otvorenost ventila i trajanje otvaranja tokom faze unosa goriva u svakom klipu motora. Praktičan efekat je poboljšanje sagorevanja sa manjom količinom goriva, čime se postižu bolje performanse motora, efikasnija potrošnja i manja emisija izduvnih gasova.

SISTEM ZA VEZIVANJE

Nekoliko sofisticiranih sistema za vezivanje su uključeni u opremu nove Honde Civic, potpomažući zaštitu glave i tela putnika u više različitih scenarija sudara. Šest vazdušnih jastuka i prednji dvostruki jastuci kao i bočne zavese, su podržane naprednim sistemom senzora koji nadgledaju sve, od ugla i jačine udara, do veličine putnika. Sva sedišta imaju pojaseve sa tri tačke vezivanja, a prednji pojasevi su opremljeni sa aktivnim sistemima koji pomažu u korekciji sedenja putnika u trenutku udara, kao i aktivni nasloni za glavu na prednjim sedištimama koji pomažu u smanjenju šanse povratnog udara.

KONTROLA PRIANJANJA TOČKOVA

Kontrola prijanjanja točkova je sjedinjena u VSA (Dinamička kontrola stabilnosti vozila). Centralna jedinica raspoređuje snagu koja se iz motora prenosi na svaki točak pojedinačno. Kada sistem prepozna mogućnost gubitka prijanjanja na bilo kom točku, centralni sistem smanjuje isporučenu snagu na dati točak ili točkove, ili po potrebi vrši kočenje na istim.

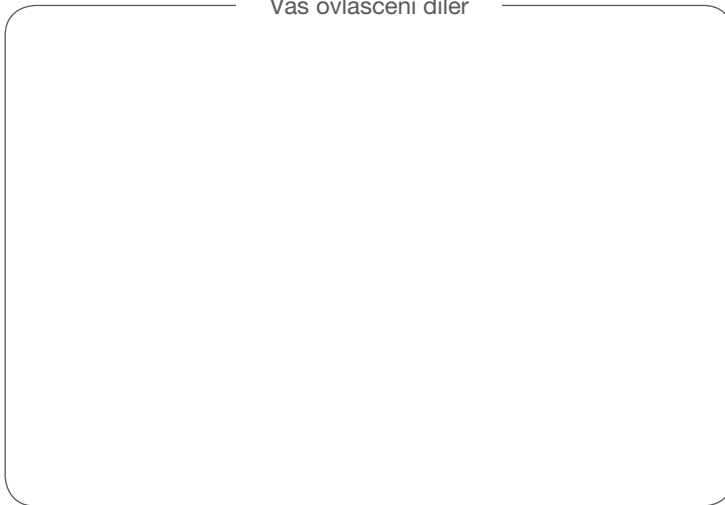
VTC (VARIJABILNA KONTROLA VREMENA OTVARANJA)

VTC menja vreme i ugao otvaranja usisnih ventila u zavisnosti od broja obrtaja motora i opterećenja. Smeša vazduha/goriva optimizirana je u cilju poboljšanja obrtnog momenta i performansi gde je već 90% obrtnog momenta dostupno na 3,000 o/min.





Vaš ovlašćeni diler



Proizvođač zadržava pravo promene podataka uključujući i promenu boja, sa ili bez obaveštenja, i u vremenu i obliku u kom odgovara proizvođaču.
Izvršene promene mogu biti manje ili veće.
Svaka promena je napravljena da bi se osigurala tačnost podataka u ovoj brošuri. Savetujemo klijentima da uvek provere detalje specifikacija sa dilerom.



DELTA AUTOMOTO



Omladinskih brigada 33a, 11070 Novi Beograd
Tel: +381 (0)11 20 10 915, 20 10 900
Fax: +381 (0)11 217 80 36
www.honda-srbija.rs

