

Honda CR-Z

Prvi hibridni sportski kupe



CR-Z

Želeli smo da napravimo hibrid koji je zabavan za vožnju. Bez kompromisa. Zbog toga ćete naići na tri različita modaliteta vožnje - Sport, Econ i Normal, za tri potpuno različita iskustva u vožnji, u istom automobilu. Da li je sada zabavnije? Procenite sami. Uz to, kupovina hibridnog vozila je subvencionisana od strane države. Zakažite Vašu test vožnju još danas.

CR-Z oprema	Base	Sport	GT
Servo upravljač podesiv po visini i dubini	S	S	S
VSA (dinamička kontrola stabilnosti vozila)	S	S	S
TCS (sistem protiv proklizavanja točkova)	S	S	S
ABS (sistem protiv blokiranja točkova prilikom kočenja)	S	S	S
EBD (elektronska distribucija sile kočenja na sva četiri točka)	S	S	S
BAS (dodatna servo asistencija pri naglom kočenju)	S	S	S
Cruise control (tempomat)	-	-	S
Putni računar	S	S	S
Vazdušni jastuci za vozača i suvozača	S	S	S
Bočni i prozorski vazdušni jastuci	S	S	S
Automatski klima uređaj	S	S	S
Multifunkcionalni kožni upravljač	-	S	S
Ručica menjača obložena kožom	-	S	S
Aluminijumske pedale	-	S	S
Sedište vozača podesivo po visini	S	S	S
Naslone za ruke na prednjim i zadnjim sedištima	S	S	S
Isofix (priključak za dečije sedišta)	S	S	S
Priključak za iPod (USB)	-	S	S
Stereo CD tuner, MP3	S	S	S
6 zvučnika (prednji, zadnji i visokotonci)	S	S	S
Premium audio sistem	-	-	S
Kodirani ključ (immobilizer)	S	S	S
Alarmni sistem	-	-	S
Daljinsko centralno zaključavanje	S	S	S
Samozaštamnjujući retrovizor u kabini	S	S	S
El. podesivi retrovizori sa integrisanim grejačima	S	S	S
Elektro preklopivi retrovizori	-	-	S
El. podizači prednjih stakala	S	S	S
Rezervni točak	S	S	S
Prednja svetla za maglu	-	S	S
Ambijentalno svetlo	-	-	S
Senzor za automatsko paljenje svetala	-	-	S
Senzori za kišu	-	-	S
Alu felne	-	S	S
Dimenzije pneumatika- 195/55 R16	S	S	S
Zadnji parking senzori	-	-	S
Grejači prednjih sedišta	S	S	S
Kožna sedišta	-	-	o
El. podesiva sedišta	-	-	o
Panoramski krov	-	-	o
Zatamnjena stakla	-	S	S
HID (ksenonski farovi) sa pranjem	-	-	S
Bluetooth™	-	-	S

Motor	1.5 i-VTEC
Vrsta	4-taktni SOHC i-VTEC
Zapremina (cm³)	1497
Maksimalna snaga kW (KS)	84 (114)+10 (14)
Maksimalni obrtni moment (Nm)	145
Norma	Euro V
Menjač	6 brzina manualni
Dimenzije	
Dužina/širina/visina (mm)	4079/2013/1395
Medjuosovinsko rastojanje (mm)	2425
Masa praznog vozila (kg)	1245
Zapremina prtljavnika (l)	233/401
Zapremina rezervoara (l)	40
Performanse	
Maksimalna brzina (km/h)	200
Ubrzanje od 0-100 km/h (s)	9.9
Potrošnja goriva	
Gradska vožnja (l/100 km)	6.1
Na otvorenom putu (l/100 km)	4.4
Kombinovana vožnja (l/100 km)	5
Emisija CO ₂ SUS motora (g/100km)	117
Emisija CO ₂ elektromotora (g/100km)	0

DELTA AUTOMOTO

Sasvim **EKOLOGIČNO**

Omladinskih brigada 33a, Novi Beograd;
Tel: 011/2010 915, 2010 900; Fax: 011/2178 036
www.honda-srbija.rs

Trkački um i zeleno srce u jednom telu

Šta čini zadovoljstvo u vožnji? Zabava, to je suština sporta. Ali, zaštita okoline je takođe važna. Novi hibridni model CR-Z, spaja ove, do sada nespojive suprotnosti. Sportski hibridni kupe CR-Z poseduje agregat kome pomaže elektro motor, a oni zajedno postižu bolje performanse, dok je u isto vreme potrošnja goriva manja. Tokom usporavanja cilindri se zatvaraju i značajna količina kinetičke energije ostaje sačuvana u bateriji. Zatim, prilikom ubrzavanja, zajednički rad benzinskog i elektromotora donosi veću uštedu u potrošnji goriva (6.1l na 100 km u gradskoj vožnji i 4.4 l/100 km na otvorenom putu). Dakle, emisija CO₂ je konstantno smanjena.



Efikasnost, ekonomičnost i uzbuđenje - sve pod jednim krovom



CR-Z sadrži mnogo elemenata. To je hibrid koji pruža izuzetnu ekonomičnost u potrošnji i realne ekološke prednosti. Ali je i impresivno sportski u isto vreme. To je ostvareno zahvaljujući jedinstvenoj kombinaciji tehnologija. Honda IMA (Integrated Motor Assist) sistem je po prvi put uparen sa snažnim 1.5 VTEC motorom. I to sa šestostepenim manuelnim menjačem, po prvi put ikada u hibridnom vozilu. Rezultat su performanse svojstvene automobilima sa mnogo moćijim motorima, sa većim obrtnim momentom u nižim stepenima prenosa, za laku gradsku vožnju. Dodajte na sve to i nisko, široko mišićavo telo sa niskim centrom gravitacije i elegantno definisanu aerodinamičnost... Onda se dešava nešto sjajno. Vozač i automobil postaju jedno. I tu počinje zabava.



Zašto da imate jedan alter ego, kada ih možete imati tri?

Novi CR-Z sistem vožnje sa 3 modaliteta napravljen je tako da Vam dopušta da, pritiskom na dugme, odaberete jednu od tri moguće opcije:

- **Sport mod** - oslobađa puni potencijal performansi hibrida, za strastvene vozače
- **Normal mod** - daje najbolji balans između ekonomičnosti i performansi
- **Econ mod** - sistem se prebacuje na maksimalnu efikasost u potrošnji goriva. On povećava podršku IMA sistema da bi smanjio potrošnju goriva. Sve funkcije, uključujući kontrolu rada klime, podešene su tako da štede gorivo.



U Sport modu instrument tabla je crvena, u Normal ili Econ modu - plava. Zatim, prema tome koliko efikasno vozite, boja će preći u zelenu. Auto Vam govori kada da promenite stepen prenosa kako bi postigli maksimalnu efikasnost. Osim garantovano zabavne vožnje, na kraju dobijate i ECO ocenu - što je bolji rezultat, to manje štete nanosite planeti.